ONTARIO PRACTICE TESTS

❄️ Ontario ਲਈ ਸਰਦੀਆਂ ਦੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਟਿਪਸ

ਮੁਫ਼ਤ ਛਾਪਣਯੋਗ ਸਰਦੀਆਂ ਦੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਚੈੱਕਲਿਸਟ

ontariopracticetest.ca

Ontario ਦੀਆਂ ਸਰਦੀਆਂ ਵਿੱਚ ਬਰਫ਼, ਆਈਸ ਅਤੇ ਛੋਟੇ ਦਿਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। Ontario ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਸਰਕਾਰੀ ਸਲਾਹ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਇਹ ਗਾਈਡ ਦੱਸਦੀ ਹੈ ਕਿ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਕਿਵੇਂ ਤਿਆਰ ਕਰਨੀ ਹੈ, ਸਰਦੀਆਂ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਿਵੇਂ ਚਲਾਉਣਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਜੇ ਕੁਝ ਗੜਬੜ ਹੋ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਿਵੇਂ ਰਹਿਣਾ ਹੈ।

🚗 ਸਰਦੀਆਂ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਤਿਆਰ ਕਰੋ

ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਾਂਭੀ ਹੋਈ ਗੱਡੀ ਠੰਢੇ ਮੌਸਮ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਸਟਾਰਟ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਚੱਲਦੀ ਹੈ। ਬਰਫ਼ ਪੈਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਹ ਕੰਮ ਕਰੋ:

- ਗੱਡੀ ਦੀ ਮੇਨਟੇਨੈਂਸ ਚੈੱਕਅੱਪ ਕਰਵਾਓ।
- ਫ਼ਿਊਲ ਟੈਂਕ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ **ਅੱਧਾ ਭਰਿਆ** ਰੱਖੋ।
- ਆਈਸ ਸਕ੍ਰੈਪਰ ਅਤੇ **-40°C** ਤੱਕ ਲਈ ਬਣਿਆ ਵਾਧੂ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਵਾਸ਼ਰ ਫ਼ਲੂਇਡ ਨਾਲ ਰੱਖੋ।
- ਜੇ ਐਗਜ਼ੌਸਟ ਸਿਸਟਮ ਤੋਂ ਸ਼ੋਰ ਜਾਂ ਖੜਖੜ ਦੀ ਆਵਾਜ਼ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸਨੂੰ ਚੈੱਕ ਕਰਵਾਓ। ਖ਼ਰਾਬ ਐਗਜ਼ੌਸਟ ਸਰਦੀਆਂ ਵਿੱਚ ਖ਼ਾਸ ਕਰਕੇ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਖਿੜਕੀਆਂ ਅਤੇ ਵੈਂਟ ਬੰਦ ਰੱਖਦੇ ਹਨ।
- ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਸਰਦੀਆਂ ਦੀ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਕਿੱਟ ਰੱਖੋ (ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀ ਸੂਚੀ ਦੇਖੋ)।

❄️ ਵਿੰਟਰ ਟਾਇਰ

ਵਿੰਟਰ ਟਾਇਰ ਕੋਰੇ, ਬਰਫ਼ ਅਤੇ ਆਈਸ 'ਤੇ ਵਧੀਆ ਪਕੜ ਅਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। Ontario ਕਹਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਦੂਰੀ ਨੂੰ **25% ਤੱਕ** ਘਟਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

- **ਚਾਰੇ** ਵਿੰਟਰ ਟਾਇਰ ਲਗਵਾਓ। ਇੱਕ ਗੱਡੀ 'ਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕਿਸਮ ਦੇ ਟਾਇਰ ਨਾ ਮਿਲਾਓ।
- **ਤਿੰਨ ਚੋਟੀਆਂ ਵਾਲੇ ਪਹਾੜ ਅਤੇ ਬਰਫ਼ ਦੇ ਫੂੱਲ (three-peak mountain snowflake)** ਵਾਲਾ ਨਿਸ਼ਾਨ ਦੇਖੋ। ਇਹ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕਿ ਟਾਇਰ ਭਾਰੀ ਬਰਫ਼ ਲਈ ਬਣਿਆ ਹੈ।
- ਆਲ-ਸੀਜ਼ਨ ਟਾਇਰ ਵਿੰਟਰ ਟਾਇਰ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ। ਇਹ **7°C** 'ਤੇ ਪਕੜ ਗੁਆਉਣ ਲੱਗ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- MTO Driver's Handbook ਇੱਕੋ ਜਿਹੇ ਟ੍ਰੈੱਡ ਪੈਟਰਨ ਵਾਲੇ ਚਾਰ ਵਿੰਟਰ ਜਾਂ ਆਲ-ਵੈਦਰ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਸਲਾਹ ਦਿੰਦੀ ਹੈ।
- 10 ਸਾਲ ਤੋਂ ਪੁਰਾਣੇ ਟਾਇਰ, ਜਾਂ ਜਦੋਂ ਟ੍ਰੈੱਡ 1.5 mm ਤੋਂ ਘੱਟ ਡੂੰਘੀ ਰਹਿ ਜਾਵੇ, ਬਦਲ ਦਿਓ।
- Northern Ontario ਵਿੱਚ ਸਟੱਡ ਵਾਲੇ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੈ। Southern Ontario ਵਿੱਚ ਇਹਨਾਂ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ, ਸਿਵਾਏ Ontario ਤੋਂ ਬਾਹਰੋਂ ਆਏ ਵਿਜ਼ਿਟਰਾਂ ਅਤੇ Northern Ontario ਦੇ ਵਸਨੀਕਾਂ ਲਈ ਕੁਝ ਛੋਟਾਂ ਦੇ।

ਇੰਸ਼ੋਰੈਂਸ: ਵਿੰਟਰ ਟਾਇਰ ਵਰਤਣ 'ਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਆਟੋ ਇੰਸ਼ੋਰੈਂਸ 'ਤੇ ਛੋਟ ਮਿਲ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਆਪਣੀ ਇੰਸ਼ੋਰੈਂਸ ਕੰਪਨੀ ਤੋਂ ਪੁੱਛੋ।

🧹 ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਬਰਫ਼ ਅਤੇ ਆਈਸ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ

- ਸਾਰੀਆਂ ਖਿੜਕੀਆਂ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਹਰ ਪਾਸੇ ਦੇਖ ਸਕੋ।
- ਆਪਣੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਣ।
- ਆਪਣੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ (ਮਿਰਰ) ਸਾਫ਼ ਕਰੋ।
- ਛੱਤ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ। ਬਰਫ਼ ਅਤੇ ਆਈਸ ਤਿਲਕ ਕੇ ਤੁਹਾਡੀ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ 'ਤੇ ਆ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਉੱਡ ਕੇ ਦੂਜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਲੱਗ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਟ੍ਰੇਲਰਾਂ ਦੀਆਂ ਛੱਤਾਂ ਵੀ ਸਾਫ਼ ਕਰਨੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਆਪਣੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਚੈੱਕ ਕਰਦੇ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

🧊 ਬਲੈਕ ਆਈਸ ਤੋਂ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ

ਬਲੈਕ ਆਈਸ ਆਈਸ ਦੀ ਇੱਕ ਪਤਲੀ ਪਰਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਮੁਸ਼ਕਲ ਨਾਲ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤਾਪਮਾਨ ਜਮਾਅ ਬਿੰਦੂ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਗਿੱਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਆਈਸ ਜੰਮ ਸਕਦੀ ਹੈ।

- ਸਰਦੀਆਂ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਦੀ ਲੁੱਕ **ਸਲੇਟੀ-ਚਿੱਟੀ** ਦਿਖਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਸੜਕ **ਕਾਲੀ ਅਤੇ ਚਮਕਦਾਰ** ਦਿਖੇ, ਤਾਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਉਸ 'ਤੇ ਆਈਸ ਹੋਵੇ। ਸਪੀਡ ਘਟਾਓ।
- ਛਾਂ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਵਾਂ, ਪੁਲ ਅਤੇ ਓਵਰਪਾਸ ਸੜਕ ਦੇ ਬਾਕੀ ਹਿੱਸਿਆਂ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜੰਮਦੇ ਹਨ।

📏 ਰੁਕਣ ਲਈ ਜ਼ਿਆਦਾ ਥਾਂ ਛੱਡੋ

ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਰੁਕਣ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗਦਾ ਹੈ। ਸਰਦੀਆਂ ਦੀਆਂ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਟੱਕਰਾਂ ਇਸ ਲਈ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਹਾਲਾਤ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹਨ।

- ਸਪੀਡ ਘਟਾਓ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਫ਼ਾਸਲਾ ਵਧਾਓ।
- ਵੱਡੇ ਟਰੱਕਾਂ ਤੋਂ ਕਾਫ਼ੀ ਪਿੱਛੇ ਰਹੋ। ਆਈਸ 'ਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਦੂਰੀ ਸੁੱਕੀ ਸੜਕ ਨਾਲੋਂ **4 ਤੋਂ 10 ਗੁਣਾ ਲੰਬੀ** ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਗਿੱਲੀਆਂ, ਬਰਫ਼ ਵਾਲੀਆਂ ਜਾਂ ਆਈਸ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਕਰੂਜ਼ ਕੰਟਰੋਲ ਨਾ ਵਰਤੋ।
- ਸਟੀਅਰਿੰਗ, ਬ੍ਰੇਕ ਅਤੇ ਰੇਸ ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਵਰਤੋ। ਅਚਾਨਕ ਹਰਕਤਾਂ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਤਿਲਕ (skid) ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਐਂਟੀ-ਲੌਕ ਬ੍ਰੇਕਾਂ (ABS) ਹਨ, ਤਾਂ ਬ੍ਰੇਕ ਜ਼ੋਰ ਨਾਲ ਦਬਾਓ ਅਤੇ ਦਬਾਈ ਰੱਖੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੈਡਲ ਥਰਥਰਾਉਂਦਾ ਮਹਿਸੂਸ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਆਮ ਗੱਲ ਹੈ। ABS ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਕੰਟਰੋਲ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਉਮੀਦ ਨਾ ਰੱਖੋ ਕਿ ਇਹ ਰੁਕਣ ਦੀ ਦੂਰੀ ਘਟਾ ਦੇਵੇਗੀ।

🚜 ਸਨੋਅਪਲੋਅ ਨਾਲ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰੋ

- ਸਨੋਅਪਲੋਅ ਅਤੇ ਸਰਦੀਆਂ ਦੀ ਸਾਂਭ-ਸੰਭਾਲ ਵਾਲੀਆਂ ਹੋਰ ਗੱਡੀਆਂ **ਨੀਲੀਆਂ ਜਗਦੀਆਂ-ਬੁਝਦੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ** ਵਰਤਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ 150 ਮੀਟਰ ਦੂਰੋਂ ਦਿਖ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ।
- ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਪਲੋਅ ਤੋਂ ਕਾਫ਼ੀ ਪਿੱਛੇ ਰਹੋ।
- **ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਸਨੋਅਪਲੋਅ ਨੂੰ ਕਦੇ ਵੀ ਓਵਰਟੇਕ ਨਾ ਕਰੋ।** ਉੱਡਦੀ ਬਰਫ਼ ਅਤੇ ਬਰਫ਼ ਦੀ ਵੱਟ (snow ridge) ਨਾਲ ਦਿਖਣਾ ਘੱਟ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਓਵਰਟੇਕ ਕਰਨ ਨਾਲ ਗੰਭੀਰ ਜਾਂ ਜਾਨਲੇਵਾ ਟੱਕਰ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਕੁਝ ਪਲੋਅਾਂ ਦਾ ਇੱਕ ਵਿੰਗ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ 3 ਮੀਟਰ ਤੱਕ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਚੌੜੇ ਅਤੇ ਹੌਲੀ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।
- ਫ੍ਰੀਵੇਅ 'ਤੇ ਕਈ ਪਲੋਅ ਨਾਲ-ਨਾਲ, ਲੇਨਾਂ ਵਿੱਚ ਥੋੜ੍ਹਾ ਅੱਗੇ-ਪਿੱਛੇ ਹੋ ਕੇ, ਕੰਮ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰੋਂ ਲੰਘਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ। ਉੱਥੇ ਕਾਫ਼ੀ ਥਾਂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ, ਅਤੇ ਗਿੱਲੀ ਬਰਫ਼ ਦੀ ਵੱਟ ਕਰਕੇ ਗੱਡੀ ਤੁਹਾਡੇ ਕੰਟਰੋਲ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਸਬਰ ਰੱਖੋ। ਸੜਕਾਂ ਹਿੱਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਸਾਫ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਲੋਅ ਦੇ ਪਿੱਛੇ 20 ਤੋਂ 30 ਮਿੰਟ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਡੀਕ ਨਹੀਂ ਕਰਨੀ ਪੈਂਦੀ।

↩️ ਜੇ ਗੱਡੀ ਤਿਲਕ ਜਾਵੇ

- ਸ਼ਾਂਤ ਰਹੋ।
- ਬ੍ਰੇਕ ਜਾਂ ਰੇਸ ਤੋਂ ਪੈਰ ਚੁੱਕ ਲਓ।
- ਬਹੁਤ ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀ ਸੜ੍ਹਾ 'ਤੇ, ਜੇ ਹੋ ਸਕੇ ਤਾਂ ਨਿਊਟ੍ਰਲ ਵਿੱਚ ਪਾ ਦਿਓ।
- ਜਿੱਥੇ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਉੱਧਰ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਘੁਮਾਓ। ਲੋੜ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਨਾ ਘੁਮਾਓ।
- ਜਦੋਂ ਕੰਟਰੋਲ ਵਾਪਸ ਆ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਲੋੜ ਮੁਤਾਬਕ ਹੌਲੀ ਅਤੇ ਸਹਿਜ ਨਾਲ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਓ।

ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ABS ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ threshold braking ਵਰਤੋ: ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਜ਼ੋਰ ਨਾਲ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਓ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕੋਈ ਪਹੀਆ ਲੌਕ ਹੋਣ ਨਾ ਲੱਗੇ, ਥੋੜ੍ਹਾ ਢਿੱਲਾ ਛੱਡੋ, ਫਿਰ ਦੁਬਾਰਾ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਓ। ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨੂੰ ਵਾਰ-ਵਾਰ ਨਾ ਦੱਬੋ-ਛੱਡੋ (pump)। ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਦੀ ਪ੍ਰੈਕਟਿਸ ਕਿਸੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਥਾਂ 'ਤੇ ਕਰੋ, ਬਿਹਤਰ ਹੈ ਕਿਸੇ ਯੋਗ ਇੰਸਟ੍ਰਕਟਰ ਨਾਲ।

ontariopracticetest.ca

🆘 ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਫਸ ਜਾਓ ਜਾਂ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਰਹਿ ਜਾਓ

- ਮਦਦ ਆਉਣ ਤੱਕ ਗਰਮਾਇਸ਼ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਰਹੋ।
- ਆਪਣੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫ਼ਲੈਸ਼ਰ ਚਾਲੂ ਕਰੋ।
- ਤਾਜ਼ੀ ਹਵਾ ਲਈ ਖਿੜਕੀ ਥੋੜ੍ਹੀ ਜਿਹੀ ਖੋਲ੍ਹੋ।
- ਇੰਜਣ ਸਿਰਫ਼ ਕਦੇ-ਕਦੇ ਚਲਾਓ, ਲਗਾਤਾਰ ਨਹੀਂ।

ਵ੍ਹਾਈਟਆਊਟ (ਉੱਡਦੀ ਬਰਫ਼ ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੜਕ ਦਿਖਣੀ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਵੇ) ਵਿੱਚ ਲੋ ਬੀਮ ਵਰਤੋ, ਹਾਈ ਬੀਮ ਨਹੀਂ। ਜੇ ਦਿਖਣਾ ਲਗਭਗ ਜ਼ੀਰੋ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਸੜਕ ਤੋਂ ਸਿਰਫ਼ ਉੱਥੇ ਹੀ ਹਟੋ ਜਿੱਥੇ ਪਾਰਕ ਕਰਨ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਥਾਂ ਹੋਵੇ। ਸੜਕ ਦੇ ਉਸ ਹਿੱਸੇ 'ਤੇ ਨਾ ਰੁਕੋ ਜਿੱਥੇ ਗੱਡੀਆਂ ਚੱਲਦੀਆਂ ਹਨ।

🧰 ਸਰਦੀਆਂ ਦੀ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਕਿੱਟ

Ontario ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਇਹ ਚੀਜ਼ਾਂ ਰੱਖਣ ਦੀ ਸਲਾਹ ਦਿੰਦਾ ਹੈ:

- ☐ ਚਾਰਜ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ ਫ਼ੋਨ
- ☐ ਪਾਣੀ ਅਤੇ ਛੇਤੀ ਖ਼ਰਾਬ ਨਾ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਖਾਣਾ
- ☐ ਟਾਰਚ (flashlight)
- ☐ ਕੰਬਲ ਅਤੇ ਗਰਮ ਕੱਪੜੇ
- ☐ ਜੰਪਰ (ਬੂਸਟਰ) ਕੇਬਲਾਂ
- ☐ ਬੇਲਚਾ (shovel)
- ☐ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਮੈਟ ਜਾਂ ਰੇਤ
- ☐ ਮੋਮਬੱਤੀਆਂ ਅਤੇ ਲਾਈਟਰ ਜਾਂ ਮਾਚਿਸ
- ☐ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫ਼ਲੇਅਰ ਜਾਂ ਵਾਰਨਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ
- ☐ ਟੋਅ ਕਰਨ ਲਈ ਚੇਨ

📱 Ontario 511 ਨਾਲ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਹਾਲਾਤ ਚੈੱਕ ਕਰੋ

ਘਰੋਂ ਨਿਕਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅਤੇ ਸਫ਼ਰ ਦੌਰਾਨ ਮੌਸਮ ਅਤੇ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਹਾਲਾਤ ਚੈੱਕ ਕਰੋ। ਜੇ ਹਾਲਾਤ ਖ਼ਰਾਬ ਹਨ, ਤਾਂ ਸਫ਼ਰ ਅੱਗੇ ਪਾ ਦਿਓ।

- ontario.ca/511 'ਤੇ ਜਾਓ ਜਾਂ Ontario 511 ਐਪ ਵਰਤੋ।
- **511** ਡਾਇਲ ਕਰੋ। ਇਹ hands-free ਹੈ ਅਤੇ ਆਵਾਜ਼ ਨਾਲ ਚੱਲਦਾ ਹੈ।
- ਸੂਬਾਈ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਸਨੋਅਪਲੋਅ ਕਿੱਥੇ ਹਨ, ਇਹ ਦੇਖਣ ਲਈ Ontario 511 ਐਪ ਵਿੱਚ **Track My Plow** ਫ਼ੀਚਰ ਵਰਤੋ।

11 ਭਾਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਮੁਫ਼ਤ ਪ੍ਰੈਕਟਿਸ ਕਰੋ: ontariopracticetest.ca
ਮੁਫ਼ਤ ਪੜ੍ਹਾਈ ਸਮੱਗਰੀ। Ontario ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਸਲਾਹ 'ਤੇ ਆਧਾਰਿਤ। ਇਹ ਸਰਕਾਰੀ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਨਹੀਂ ਹੈ।