ONTARIO PRACTICE TESTS

AZ، DZ اور ایئر بریک: 80 اہم سوالات

آفیشل ٹرک ہینڈ بک (Official Truck Handbook) اور آفیشل ایئر بریک ہینڈ بک (Official Air Brake Handbook) پر مبنی سوالات اور جوابات

ontariopracticetest.ca

AZ / DZ (Class A, Class D)

1. آپ کیسے یقین کر سکتے ہیں کہ گاڑی نے سالانہ انسپیکشن پاس کیا ہے؟
✓ **گاڑی پر درست انسپیکشن اسٹیکر لگا ہوا ہے۔**

2. صحیح طریقے سے بھری گئی ڈیلی انسپیکشن رپورٹ میں ہوتا ہے:
✓ **ڈرائیور یا رپورٹ بھرنے والے شخص کے دستخط**

3. اگلا ٹائر انسپیکشن میں فیل ہوتا ہے اگر دو ساتھ ساتھ والی نالیوں (grooves) میں ٹریڈ ہو:
✓ **3 ملی میٹر (0.12 انچ) سے کم**

4. کپلنگ کرتے وقت جبڑے (jaws) لاک ہونے کے بعد آپ کو:
✓ **ٹگ ٹیسٹ (tug test) کرنا چاہیے، پھر آنکھوں سے دیکھ کر یقین کرنا چاہیے کہ کپلنگ مضبوط ہے**

5. کمبی نیشن گاڑی کی زیادہ سے زیادہ لمبائی ہے:
✓ **23 میٹر (75 فٹ)**

6. اگر سفر کے دوران کوئی معمولی خرابی (minor defect) ملے تو آپ کو لازمی:
✓ **اسے ڈیلی رپورٹ میں لکھنا ہے، آپریٹر کو بتانا ہے اور اس پر نظر رکھنی ہے**

7. ریورس کرنے سے پہلے آپ کو:
✓ **گاڑی سے اتر کر وہ راستہ دیکھنا چاہیے جدھر گاڑی جائے گی**

8. راؤنڈ اباؤٹ کے قریب پہنچتے وقت آپ کو لازمی:
✓ **یقین کرنا ہے کہ آپ کی گاڑی داخل ہونے اور نکلنے دونوں کے لیے صحیح لین میں ہو**

9. لوڈ سمیت کمرشل موٹر گاڑی کی زیادہ سے زیادہ چوڑائی ہے:
✓ **2.6 میٹر (8.5 فٹ)**

10. بریکیں ٹھیک کام کر رہی ہیں، اس کا یقین کرنے کے لیے انہیں ٹیسٹ کریں:
✓ **گاڑی چلنا شروع ہوتے ہی فوراً**

11. آپ Class A روڈ ٹیسٹ ایسے ٹریلر کے ساتھ دیتے ہیں جس میں ایئر بریک نہیں ہیں۔ آپ کو کون سا لائسنس ملے گا؟
✓ **محدود Class A (AR) لائسنس**

12. آپ کے پاس محدود AR لائسنس ہے اور آپ مکمل Class A لائسنس چاہتے ہیں۔ آپ کو کیا کرنا ہوگا؟
✓ **لازمی ابتدائی تربیت مکمل کریں اور مکمل Class A گاڑی میں روڈ ٹیسٹ پاس کریں**

13. 1 جنوری 2027 سے، Class A روڈ ٹیسٹ سے پہلے آپ کے پاس Class G (یا اس سے اونچا) لائسنس کم از کم اتنی مدت سے ہونا چاہیے:
✓ **6 مہینے**

14. 65 سال یا اس سے زیادہ عمر کے Class A ڈرائیور کو میڈیکل رپورٹ جمع کرانی ہوتی ہے:
✓ **ہر سال**

15. سیمی ٹریلر پر سالانہ معائنے کا اسٹیکر (decal) کہاں لگانا ضروری ہے؟
✓ **ٹریلر کے اگلے بائیں حصے پر**

16. سنگین خرابیوں (critical defects) والی کمرشل گاڑی پہلی خلاف ورزی پر کتنی مدت کے لیے ضبط (impound) کی جاتی ہے؟
✓ **15 دن**

17. سنگین خرابیوں والی کمرشل گاڑی چلانے پر جرمانہ زیادہ سے زیادہ اتنا ہو سکتا ہے:
✓ **$20,000**

18. Class A روڈ ٹیسٹ میں روزانہ معائنے والے حصے میں یہ شامل ہوتا ہے:
✓ **شیڈول میں سے بے ترتیب چنی گئی چھ چیزیں، اور کیبن کے اندر کی جانچ**

19. ٹریلر الگ کرتے وقت لینڈنگ گیئر کو کتنا نیچے کرنا چاہیے؟
✓ **یہاں تک کہ وہ زمین سے ذرا اوپر ہو یا ہلکا سا زمین کو چھوئے، لیکن ٹریلر کو ففتھ وہیل سے اوپر نہ اٹھائے**

20. ٹریلر جوڑنے (coupling) کے لیے اس کے نیچے ریورس کرتے وقت ٹریلر کو ایسا ہونا چاہیے:
✓ **اتنا نیچا کہ ٹریکٹر اسے تھوڑا سا اوپر اٹھا دے**

21. یہ یقینی بنانے کے لیے کہ ففتھ وہیل کے جبڑے (jaws) کنگ پن کے گرد بند ہیں، آپ کو لازماً:
✓ **نیچے اتر کر ٹریلر کے نیچے دیکھیں**

22. جب ٹریکٹر کے ساتھ ٹریلر نہ جڑا ہو تو ڈمی (ڈیڈ اینڈ) کپلرز اس کام آتے ہیں:
✓ **گلیڈ ہینڈز (gladhands) میں مٹی اور پانی جانے سے روکنا**

23. Class A روڈ ٹیسٹ میں آپ کو کپلنگ زیادہ سے زیادہ اتنی بار آگے بڑھ کر (pull-ups) مکمل کرنی ہوگی:
✓ **5 بار آگے بڑھ کر (pull-ups)**

24. کیبن میں ٹریلر سپلائی والو کے کنٹرول پر عام طور پر یہ ہوتا ہے:
✓ **سرخ، آٹھ کونوں والا نوب**

25. ٹریلر کے اسپرنگ بریک خود بخود لگ جانے چاہئیں جب ٹریلر سپلائی لائن کا پریشر اس سے کم ہو جائے:
✓ **414 kPa (60 psi)**

ontariopracticetest.ca

26. دو یا زیادہ ٹریلروں والے ٹریکٹر کے لیے، بریک پوری طرح لگے ہونے پر، ہوا کا زیادہ سے زیادہ نقصان یہ ہے:
✓ **41 kPa (6 psi) فی منٹ**

27. ٹریکٹر پروٹیکشن والو کو جانچنے کے لیے آپ ٹریلر سپلائی والو بند کرتے ہیں، سروس لائن الگ کرتے ہیں اور بریک لگاتے ہیں۔ پاس ہونے کا مطلب ہے:
✓ **ٹریلر سروس لائن سے کوئی ہوا نہیں نکلتی**

28. اگر ٹریلر کی ایئر لائنیں الٹی (cross-connected) جوڑ دی جائیں تو کیا ہو سکتا ہے؟
✓ **ٹریلر کے اسپرنگ بریک شاید نہ چھوٹیں**

29. ایک آٹومیٹک سلیک ایڈجسٹر کو بار بار دوبارہ ایڈجسٹ کرنا پڑتا ہے۔ اس کا کیا مطلب ہے؟
✓ **یہ خراب ہے اور اس کی مرمت کسی سرٹیفائیڈ ٹیکنیشن سے کرانی ضروری ہے**

30. Ontario میں سامان سمیت کسی گاڑی کی زیادہ سے زیادہ اونچائی کتنی ہے؟
✓ **4.15 میٹر (13.6 فٹ)**

31. سامان پیچھے کی طرف 1.5 میٹر یا اس سے زیادہ باہر نکلا ہوا ہے۔ دن کی روشنی میں جب لائٹوں کی ضرورت نہ ہو تو آپ کو اس پر یہ لگانا ہوگا:
✓ **سرخ جھنڈا یا سرخ نشان (marker)**

32. پہلی جانچ کے بعد، سامان کا دوبارہ معائنہ 3 گھنٹے ڈرائیونگ کے بعد، 240 km کے بعد، یا یہ ہونے پر کرنا ضروری ہے:
✓ **جب آپ کا ڈیوٹی اسٹیٹس بدلے، جو بھی پہلے ہو**

33. ایک دن میں کتنے گھنٹے آن ڈیوٹی رہنے کے بعد ڈرائیور گاڑی نہیں چلا سکتا؟
✓ **14 گھنٹے**

34. 7 دن کے سائیکل پر، ڈرائیور اتنا آن ڈیوٹی رہنے کے بعد گاڑی نہیں چلا سکتا:
✓ **7 دن میں 70 گھنٹے**

35. نیا 7 دن کا سائیکل شروع کرنے کے لیے ڈرائیور کو لگاتار کتنے گھنٹے آف ڈیوٹی رہنا ہوگا؟
✓ **36 گھنٹے**

36. جس ڈرائیور کو روزانہ لاگ (daily log) رکھنا ہو، اسے ساتھ رکھنے ہوں گے لاگ:
✓ **آج کا دن اور پچھلے 14 دن**

37. دائیں موڑ پر ٹریکٹر ٹریلر کے اگلے پہیے کہاں رکھنے چاہئیں؟
✓ **لین کی بائیں جانب کے قریب**

38. بائیں مڑتے وقت آپ ٹریلر کو آئی لینڈ (island) پر کھڑی گاڑی یا نشان سے ٹکرانے سے کیسے بچا سکتے ہیں؟
✓ **اپنے بائیں باہر والے شیشے میں ٹریلر کا راستہ دیکھتے رہیں**

39. اگر ٹریلر کے پچھلے پہیے ایک طرف پھسلیں تو آپ کو چاہیے:
✓ **تمام بریک چھوڑ دیں اور آہستہ آہستہ ایکسلریٹر دبائیں**

40. انٹر ایکسل ڈیفرینشل (inter-axle differential) کو کب لاک کرنا چاہیے؟
✓ **صرف جب پہیوں کے پھسلنے کا خطرہ ہو، اور ان کے گھومنا شروع کرنے سے پہلے**

Air Brake (Z)

41. جو ڈرائیور ایئر بریک دوبارہ ایڈجسٹ کرنے کے لیے سرٹیفائیڈ ہوں وہ یہ کام ان پر کر سکتے ہیں:
✓ **مینوئل سلیک ایڈجسٹر والی گاڑیاں**

42. ایئر بریک سسٹم میں دبی ہوئی ہوا یہاں جمع رہتی ہے:
✓ **گاڑی کے ہوا کے ٹینکوں میں**

43. الکحل ایویپوریٹر اس لیے استعمال کیے جا سکتے ہیں کہ:
✓ **ایئر بریک سسٹم میں نمی کو جمنے سے روکنے میں مدد ملے**

44. ہائیڈرولک بریک سسٹم یہ استعمال کرتے ہیں:
✓ **بریک آئل (brake fluid)**

45. اسپرنگ بریک کنٹرول والو عام طور پر:
✓ **ڈرائیور کے قریب لگا ہوا دبانے/کھینچنے والا (push/pull) والو ہوتا ہے**

46. ہوا کے ٹینکوں کو باقاعدگی سے خالی (drain) کرنا ضروری ہے کیونکہ:
✓ **نمی اور تیل یہیں جمع ہوتے ہیں**

47. اینٹی لاک بریکنگ سسٹم (ABS) وارننگ لائٹس سے یہ بتاتا ہے:
✓ **سسٹم کی خرابیاں**

48. ایئر کمپریسر کا cut-in دباؤ کبھی بھی اس سے کم نہیں ہونا چاہیے:
✓ **552 kPa (80 psi)**

49. اکیلی گاڑی (بس، ٹریکٹر یا ٹرک) میں ہوا کم ہونے کی شرح اس سے زیادہ نہیں ہونی چاہیے:
✓ **21 kPa (3 psi) فی منٹ**

50. جب ٹریلر کے کپلر یا 'گلیڈ ہینڈز' (gladhands) الٹے جوڑ دیے جائیں:
✓ **ٹریلر کے سروس اور اسپرنگ بریک صحیح کام نہیں کریں گے**

51. اینٹی لاک بریکنگ سسٹم (ABS):
✓ **پہیوں کو لاک ہونے سے روکتا ہے لیکن ہو سکتا ہے گاڑی رکنے کا فاصلہ کم نہ کرے**

52. ٹریکٹر پروٹیکشن والو:
✓ **کھینچنے والی گاڑی سے ہوا نکلنے سے روکتا ہے**

53. ایئر بریک چیمبر کا پش راڈ اسٹروک اس کا نتیجہ ہے:
✓ **بریک چیمبر میں دبی ہوئی ہوا کا داخل ہونا**

54. ایئر کمپریسر کا معائنہ کرتے وقت ڈرائیور کو یہ دیکھنا لازم ہے:
✓ **ڈھیلا ماؤنٹنگ بریکٹ یا نٹ بولٹ**

55. کھلے پش راڈ والے بریک کا ایڈجسٹمنٹ چیک کرنے کا قابل بھروسہ طریقہ یہ ہے:
✓ **لگائے گئے پش راڈ اسٹروک کی پیمائش کرنا**

ontariopracticetest.ca

56. ہاتھ سے چلنے والے اگلے پہیوں کے لِمِٹنگ والوز (limiting valves):
✓ **اگلے اسٹیئرنگ ایکسل پر سروس بریک کی طاقت کم کرنے کے لیے استعمال ہوتے ہیں**

57. سرکل چیک اور ٹریلر جوڑنے کے بعد، پاؤں والے بریک کو یہاں چیک کرنا چاہیے:
✓ **گاڑی چلنا شروع ہوتے ہی فوراً**

58. جب ایئر بریک سسٹم کا دباؤ 414 kPa (60 psi) سے کم ہو جائے تو اسپرنگ بریک:
✓ **خود بخود لگ جائیں گے**

59. بریک کی گاڑی روکنے کی صلاحیت:
✓ **گاڑی اوور لوڈ ہو تو ختم ہو سکتی ہے**

60. ٹریکٹر پروٹیکشن والو ٹیسٹ کرنے کے لیے، ڈرائیور کو یہ دیکھنا ہوگا کہ ہوا یہاں سے نکل رہی ہے:
✓ **ٹریلر سروس لائن سے، جب ٹریلر سپلائی والو بند ہو (باہر کھینچا ہوا)**

61. کم ہوا کی وارننگ (low air warning) کا آلہ ہوا کا دباؤ اس حد تک گرنے سے پہلے چالو ہونا لازم ہے:
✓ **380 kPa (55 psi)**

62. جب کوئی دیکھنے والا موجود نہ ہو تو ٹریکٹر ٹریلر کو ریورس کرنے سے پہلے ڈرائیور کو چاہیے:
✓ **گاڑی سے اتر کر وہ راستہ چیک کرے جس پر گاڑی جائے گی**

63. Class A لائسنس رکھنے والا ڈرائیور یہ نہیں چلا سکتا:
✓ **موٹر سائیکل**

64. کمرشل گاڑی کے گراس ویٹ (کل وزن) سے مراد وہ وزن ہے:
✓ **گاڑی اور لوڈ کا**

65. فاؤنڈیشن بریک کے پرزوں کا معائنہ کرتے وقت ڈرائیور کو یہ دیکھنا چاہیے:
✓ **اوپر دیے گئے سب**

66. بریک چیمبرز کا معائنہ کرتے وقت ڈرائیور کو یہ دیکھنا چاہیے:
✓ **ہوا کا لیک ہونا، دراڑیں اور ایسے سوراخ جو کمپنی کے بنائے ہوئے نہ ہوں**

67. ہوا کا پریشر بننے کا وقت ٹیسٹ کرتے ہوئے، پریشر 587 سے 690 kPa (85 سے 100 psi) تک اتنے وقت میں بن جانا چاہیے:
✓ **2 منٹ**

68. بریک کا درجہ حرارت زیادہ ہونے کی وجہ ہو سکتی ہے:
✓ **اوپر دیے گئے سب**

69. جب گاڑی کے بریک ایڈجسٹمنٹ سے باہر ہوں:
✓ **اسپرنگ بریک شاید گاڑی کو روک یا تھام نہ سکیں**

70. گاڑی کے ایئر بریک سسٹم میں ہوا کا پریشر چیک کرنے کے لیے ڈرائیور:
✓ **ڈیش بورڈ (انسٹرومنٹ پینل) پر لگے گیج دیکھتا ہے**

71. گاڑی کے ایئر ٹینک خالی (ڈرین) کرتے وقت ڈرائیور کو یہ دیکھنا چاہیے:
✓ **ایئر ٹینک سے نکلنے والی چیز میں کوئی غیر معمولی بات**

72. کپلنگ مکمل ہونے کے بعد، گاڑی کو چلانے سے پہلے ڈرائیور کو لازماً:
✓ **لینڈنگ گیئر اوپر اٹھا کر محفوظ کرنا**

73. Class A ڈرائیونگ لائسنس کے لیے درخواست دینے والے ڈرائیور کی عمر کم از کم ہونی چاہیے:
✓ **18 سال**

74. کلچ کو سلپ ہونے دینے کا نتیجہ ہوگا:
✓ **زیادہ گرم ہونے سے کلچ خراب ہو جانا**

75. ایئر کمپریسر کی ڈرائیو بیلٹ کا معائنہ کرتے وقت ڈرائیور کو یہ دیکھنا چاہیے:
✓ **اوپر دیے گئے سب**

76. ٹریلر کپلر یا ’گلیڈ ہینڈز‘ کس کو جوڑنے کے لیے استعمال ہوتے ہیں:
✓ **کھینچنے والی گاڑی کے ایئر بریک سسٹم کو ٹریلر کے ایئر بریک سسٹم سے**

77. گاڑی کے بریکوں کو زیادہ کام کرنا پڑتا ہے جب:
✓ **گاڑی تیز چلنے لگتی ہے**

78. صحیح کام کرنے والا ایئر بریک سسٹم:
✓ **اس میں ہوا کا کوئی نمایاں لیک نہیں ہونا چاہیے**

79. ایئر بریک سسٹم سے نکلنے والی ہوا اپنے ساتھ لا سکتی ہے:
✓ **اوپر دیے گئے سب**

80. جب ٹریلر سپلائی لائن میں ہوا کا پریشر 414 kPa (60 psi) سے نیچے چلا جائے:
✓ **ٹریلر کے اسپرنگ بریک خود بخود لگ جائیں گے**

11 زبانوں میں مفت پریکٹس کریں: ontariopracticetest.ca
مفت مطالعہ مواد۔ یہ سرکاری دستاویز نہیں ہے۔