ONTARIO PRACTICE TESTS

AZ, DZ மற்றும் ஏர் பிரேக்: 80 முக்கியக் கேள்விகள்

அதிகாரப்பூர்வ லாரி கையேடு (Official Truck Handbook) மற்றும் அதிகாரப்பூர்வ ஏர் பிரேக் கையேடு (Official Air Brake Handbook) அடிப்படையிலான கேள்விகளும் பதில்களும்

ontariopracticetest.ca

AZ / DZ (Class A, Class D)

1. வாகனம் வருடாந்திர ஆய்வில் தேர்ச்சி பெற்றுள்ளது என்பதை எப்படி உறுதிசெய்யலாம்?

✓ **செல்லுபடியாகும் ஆய்வு ஸ்டிக்கர் வாகனத்தில் ஒட்டப்பட்டுள்ளது.**

2. சரியாக நிரப்பப்பட்ட தினசரி ஆய்வு அறிக்கையில் இருப்பது:

✓ **ஓட்டுநர் அல்லது அறிக்கையை நிரப்பியவரின் கையொப்பம்**

3. அருகருகே உள்ள இரண்டு பள்ளங்களில் (grooves) டயர் ட்ரெட் இவ்வளவாக இருந்தால், முன் டயர் ஆய்வில் தோல்வியடையும்:

✓ **3 மில்லிமீட்டருக்கும் (0.12 அங்குலம்) குறைவு**

4. இணைக்கும்போது (coupling) jaws பூட்டிய பிறகு, நீங்கள் செய்ய வேண்டியது:

✓ **tug test செய்து, பிறகு இணைப்பு பாதுகாப்பாக உள்ளதா என்று கண்ணால் பார்த்து உறுதிசெய்ய வேண்டும்**

5. ஒரு கூட்டு வாகனத்தின் (combination vehicle) அதிகபட்ச நீளம்:

✓ **23 மீட்டர் (75 அடி)**

6. பயணத்தின்போது ஒரு சிறிய குறைபாட்டைக் கண்டால், நீங்கள் செய்ய வேண்டியது:

✓ **அதைத் தினசரி அறிக்கையில் பதிவுசெய்து, ஆப்பரேட்டருக்குத் தெரிவித்து, அந்த நிலையைக் கண்காணிக்க வேண்டும்**

7. பின்னோக்கிச் செல்வதற்கு முன், நீங்கள் செய்ய வேண்டியது:

✓ **வாகனத்திலிருந்து இறங்கி, வாகனம் செல்லப்போகும் பாதையைச் சரிபார்க்க வேண்டும்**

8. ரவுண்டபவுட்டை நெருங்கும்போது நீங்கள் செய்ய வேண்டியது:

✓ **நுழைவதற்கும் வெளியேறுவதற்கும் ஏற்ற சரியான பாதையில் உங்கள் வாகனம் இருப்பதை உறுதிசெய்ய வேண்டும்**

9. சுமை உட்பட ஒரு வணிக மோட்டார் வாகனத்தின் அதிகபட்ச அகலம்:

✓ **2.6 மீட்டர் (8.5 அடி)**

10. பிரேக்குகள் சாதாரணமாக வேலை செய்கின்றனவா என்பதை உறுதிசெய்ய, அவற்றை இப்போது சோதிக்க வேண்டும்:

✓ **வாகனம் நகரத் தொடங்கிய உடனே**

11. air brakes இல்லாத trailer-உடன் Class A சாலைத் தேர்வை எடுக்கிறீர்கள். உங்களுக்கு எந்த உரிமம் கிடைக்கும்?

✓ **கட்டுப்பாடுடைய Class A (AR) உரிமம்**

12. உங்களிடம் கட்டுப்பாடுடைய AR உரிமம் உள்ளது, முழு Class A உரிமம் வேண்டும். நீங்கள் என்ன செய்ய வேண்டும்?

✓ **கட்டாய ஆரம்பநிலைப் பயிற்சியை முடித்து, முழு Class A வாகனத்தில் சாலைத் தேர்வில் தேர்ச்சி பெற வேண்டும்**

13. ஜனவரி 1, 2027 முதல், Class A சாலைத் தேர்வுக்கு முன் நீங்கள் Class G (அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட) உரிமத்தைக் குறைந்தது இவ்வளவு காலம் வைத்திருக்க வேண்டும்:

✓ **6 மாதங்கள்**

14. 65 அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட வயதுடைய Class A ஓட்டுநர் மருத்துவ அறிக்கையைச் சமர்ப்பிக்க வேண்டியது:

✓ **ஒவ்வொரு ஆண்டும்**

15. semi-trailer-இல் ஆண்டு ஆய்வு ஸ்டிக்கர் (decal) எங்கே ஒட்டப்பட வேண்டும்?

✓ **trailer-இன் முன்பக்க இடது பக்கத்தில்**

16. கடுமையான குறைபாடுகள் (critical defects) உள்ள வணிக வாகனம் முதல் குற்றத்துக்கு எவ்வளவு காலம் பறிமுதல் (impound) செய்யப்படும்?

✓ **15 நாட்கள்**

17. critical defects உள்ள வணிக வாகனத்தை ஓட்டுவதற்கான அபராதம் இவ்வளவு வரை இருக்கலாம்:

✓ **$20,000**

18. Class A சாலைத் தேர்வில், தினசரி ஆய்வுப் பகுதியில் அடங்குவது:

✓ **schedule-இலிருந்து சீரற்ற முறையில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட ஆறு உருப்படிகள், மேலும் cab-க்குள் ஒரு சோதனை**

19. Uncoupling செய்யும்போது landing gear-ஐ எவ்வளவு கீழே இறக்க வேண்டும்?

✓ **trailer-ஐ fifth wheel-இலிருந்து தூக்காமல், அது தரைக்குச் சற்று மேலே இருக்கும் வரை அல்லது தரையை லேசாகத் தொடும் வரை**

20. Couple செய்ய trailer-இன் கீழே பின்னோக்கிச் செல்லும்போது, trailer இவ்வாறு இருக்க வேண்டும்:

✓ **tractor அதைச் சற்று உயர்த்தும் அளவுக்குத் தாழ்வாக**

21. fifth-wheel jaws kingpin-ஐச் சுற்றி மூடியுள்ளன என்பதை உறுதிப்படுத்த, நீங்கள் செய்ய வேண்டியது:

✓ **இறங்கி trailer-இன் கீழே பார்க்க வேண்டும்**

22. tractor-உடன் trailer இணைக்கப்படாதபோது, dummy (dead-end) couplers இதற்குப் பயன்படுகின்றன:

✓ **gladhands-க்குள் அழுக்கும் தண்ணீரும் புகாமல் தடுக்க**

23. Class A சாலைத் தேர்வில், coupling-ஐ இதைவிட அதிகமில்லாத pull-ups-இல் முடிக்க வேண்டும்:

✓ **5 pull-ups**

24. cab-இல் உள்ள trailer supply valve கட்டுப்பாட்டில் பொதுவாக இருப்பது:

✓ **சிவப்பு, எட்டுப் பக்கக் குமிழ் (knob)**

25. trailer supply line அழுத்தம் இதைவிடக் குறையும்போது trailer spring brakes தானாகவே பிடிக்க வேண்டும்:

✓ **414 kPa (60 psi)**

26. brakes முழுமையாகப் போடப்பட்ட நிலையில், இரண்டு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட trailers கொண்ட tractor-க்கான அதிகபட்சக் காற்று இழப்பு:

✓ **நிமிடத்திற்கு 41 kPa (6 psi)**

27. tractor protection valve-ஐச் சோதிக்க, trailer supply valve-ஐ மூடி, service line-ஐத் துண்டித்து, brakes-ஐப் போடுகிறீர்கள். தேர்ச்சி என்பதன் பொருள்:

✓ **trailer service line-இலிருந்து காற்று எதுவும் வெளியேறாது**

28. trailer air lines மாறி இணைக்கப்பட்டால் (cross-connected) என்ன நடக்கலாம்?

✓ **trailer spring brakes விடுபடாமல் போகலாம்**

29. ஒரு automatic slack adjuster-ஐ அடிக்கடி மீண்டும் சீரமைக்க வேண்டியுள்ளது. இதன் பொருள் என்ன?

✓ **அது பழுதடைந்துள்ளது, சான்றளிக்கப்பட்ட தொழில்நுட்ப வல்லுநரால் பழுதுபார்க்கப்பட வேண்டும்**

30. Ontario-வில், சுமை உட்பட ஒரு வாகனத்தின் அதிகபட்ச உயரம் என்ன?

✓ **4.15 மீட்டர் (13.6 அடி)**

31. ஒரு சுமை பின்பக்கத்துக்கு அப்பால் 1.5 மீட்டர் அல்லது அதற்கு மேல் நீண்டுள்ளது. விளக்குகள் தேவைப்படாத பகல் நேரத்தில், அதை இதனால் குறிக்க வேண்டும்:

✓ **சிவப்புக் கொடி அல்லது சிவப்புக் குறிப்பான் (marker)**

32. முதல் சரிபார்ப்புக்குப் பிறகு, 3 மணிநேர ஓட்டத்துக்குப் பின், 240 km-க்குப் பின், அல்லது இந்த நேரத்தில் சரக்கை மீண்டும் ஆய்வு செய்ய வேண்டும்:

✓ **உங்கள் பணி நிலை (duty status) மாறும்போது, இவற்றில் எது முதலில் வருகிறதோ அப்போது**

33. ஒரு நாளில் எத்தனை மணிநேரம் பணியில் (on-duty) இருந்த பிறகு ஓட்டுநர் ஓட்டக்கூடாது?

✓ **14 மணி நேரம்**

34. 7-நாள் சுழற்சியில் (cycle), இவ்வளவு on-duty நேரத்துக்குப் பிறகு ஓட்டுநர் ஓட்டக்கூடாது:

✓ **7 நாட்களில் 70 மணிநேரம்**

35. புதிய 7-நாள் சுழற்சியைத் தொடங்க, ஓட்டுநர் தொடர்ச்சியாக எத்தனை மணிநேரம் off-duty-இல் இருக்க வேண்டும்?

✓ **36 மணி நேரம்**

36. தினசரி பதிவேடு (daily log) வைத்திருக்க வேண்டிய ஓட்டுநர் இந்தக் காலத்துக்கான பதிவேடுகளை உடன் வைத்திருக்க வேண்டும்:

✓ **இன்றைய நாள் மற்றும் முந்தைய 14 நாட்கள்**

37. வலதுபுற வளைவில், tractor-trailer-இன் முன்பக்கச் சக்கரங்களை எங்கே வைத்திருக்க வேண்டும்?

✓ **பாதையின் (lane) இடது பக்கத்துக்கு அருகே**

38. இடது திருப்பத்தின்போது, trailer ஒரு தீவுப் பகுதியில் (island) உள்ள வாகனத்தையோ அறிவிப்புப் பலகையையோ இடிக்காமல் எப்படித் தவிர்க்கலாம்?

✓ **உங்கள் இடது வெளிப்புறக் கண்ணாடியில் trailer செல்லும் பாதையைக் கவனிக்க வேண்டும்**

39. trailer-இன் பின்பக்கச் சக்கரங்கள் பக்கவாட்டில் சறுக்கினால், நீங்கள் செய்ய வேண்டியது:

✓ **எல்லா brakes-ஐயும் விடுவித்து, accelerator-ஐ மெதுவாக அழுத்த வேண்டும்**

40. inter-axle differential-ஐ எப்போது lock செய்ய வேண்டும்?

✓ **சக்கரங்கள் நழுவக்கூடும் என்றால் மட்டும், அவை சுழலத் தொடங்குவதற்கு முன்**

Air Brake (Z)

41. Air brakes-ஐ மீண்டும் சீரமைக்கச் சான்றிதழ் பெற்ற ஓட்டுநர்கள் இதை எந்த வாகனங்களில் செய்யலாம்:

✓ **Manual slack adjusters கொண்ட வாகனங்கள்**

ontariopracticetest.ca

42. Air brake அமைப்பில் அழுத்தப்பட்ட காற்று சேமிக்கப்படும் இடம்:
✓ **வாகனத்தின் air tanks**

43. Alcohol evaporators பயன்படுத்தப்படக்கூடியது:
✓ **Air brake அமைப்பில் உள்ள ஈரப்பதம் உறைவதைத் தடுக்க உதவ**

44. Hydraulic பிரேக் அமைப்புகள் பயன்படுத்துவது:
✓ **Brake fluid**

45. Spring brake control valve பொதுவாக:
✓ **ஓட்டுநர் அருகில் உள்ள push/pull வகை valve**

46. Air tanks-ஐ ஏன் தவறாமல் drain செய்ய வேண்டும்:
✓ **ஈரப்பதமும் எண்ணெயும் சேரும் இடம் இதுதான்**

47. Anti-lock braking systems (ABS) எச்சரிக்கை indicator விளக்குகள் மூலம் காட்டுவது:
✓ **அமைப்பில் உள்ள கோளாறுகள்**

48. Air compressor cut-in அழுத்தம் ஒருபோதும் இதைவிடக் குறைவாக இருக்கக்கூடாது:
✓ **552 kPa (80 psi)**

49. ஒற்றை வாகனத்தில் (பேருந்து, tractor அல்லது லாரி) காற்று இழப்பு விகிதம் இதை மீறக்கூடாது:
✓ **நிமிடத்திற்கு 21 kPa (3 psi)**

50. Trailer couplers அல்லது 'gladhands' குறுக்காக (cross connected) இணைக்கப்பட்டால்:
✓ **Trailer service brakes, spring brakes சரியாக வேலை செய்யாது**

51. Anti-lock braking system (ABS):
✓ **சக்கரம் பூட்டிக்கொள்வதைத் தடுக்கிறது, ஆனால் வாகனம் நிற்கும் தூரத்தைக் குறைக்காமல் இருக்கலாம்**

52. Tractor protection valve:
✓ **இழுக்கும் வாகனத்திலிருந்து காற்று வெளியேறி இழப்பதைத் தடுக்கிறது**

53. Air brake chamber pushrod stroke இதன் விளைவாக ஏற்படுகிறது:
✓ **Brake chamber-க்குள் அழுத்தப்பட்ட காற்று நுழைவது**

54. Air compressor-ஐ ஆய்வு செய்யும்போது, ஓட்டுநர் கவனிக்க வேண்டியது:
✓ **உறுதியாகப் பொருத்தப்படாத mounting bracket அல்லது fasteners**

55. வெளியே தெரியும் pushrod உள்ள பிரேக்கின் சீரமைப்பை ஆய்வு செய்ய நம்பகமான முறை:
✓ **Applied pushrod stroke-ஐ அளத்தல்**

56. கையால் இயக்கப்படும் front wheel limiting valves:
✓ **முன் steering axle-இல் service brakes-இன் விசையைக் குறைக்கப் பயன்படுகின்றன**

57. Circle check மற்றும் coupling முடிந்த பிறகு, foot brake-ஐச் சோதிக்க வேண்டியது:
✓ **வாகனம் நகரத் தொடங்கிய உடனே**

58. Air brake அமைப்பின் அழுத்தம் 414 kPa (60 psi)-க்குக் கீழே குறையும்போது, spring brakes:
✓ **தானாகவே போடப்படும் (apply ஆகும்)**

59. வாகனத்தை நிறுத்தும் பிரேக்கின் திறன்:
✓ **வாகனத்தில் அதிக சுமை ஏற்றப்பட்டால் இழக்கப்படலாம்**

60. Tractor protection valve-ஐச் சோதிக்க, ஓட்டுநர் எதிலிருந்து காற்று வெளியேறுகிறதா எனச் சோதிக்க வேண்டும்:
✓ **Trailer supply valve மூடிய நிலையில் (வெளியே இழுக்கப்பட்டு) trailer service line**

61. காற்றழுத்தம் இந்த அளவுக்குக் குறைவதற்கு முன் low air எச்சரிக்கைச் சாதனம் இயங்க வேண்டும்:
✓ **380 kPa (55 psi)**

62. கண்காணிப்பாளர் யாரும் இல்லாதபோது tractor-trailer-ஐப் பின்னோக்கி ஓட்டும் முன், ஓட்டுநர் செய்ய வேண்டியது:
✓ **வாகனத்திலிருந்து இறங்கி, அது செல்லும் பாதையைச் சோதிக்க வேண்டும்**

63. Class A உரிமம் வைத்திருக்கும் ஓட்டுநர் இதை ஓட்டக்கூடாது:
✓ **மோட்டார் சைக்கிள்**

64. ஒரு வணிக வாகனத்தின் மொத்த எடை (gross weight) என்பது இதன் எடை:
✓ **வாகனம் மற்றும் சுமை சேர்ந்த எடை**

65. ஃபவுண்டேஷன் பிரேக் பாகங்களைச் சோதிக்கும்போது, ஓட்டுநர் கவனிக்க வேண்டியது:
✓ **மேலே உள்ள அனைத்தும்**

66. பிரேக் சேம்பர்களைச் சோதிக்கும்போது, ஓட்டுநர் கவனிக்க வேண்டியது:
✓ **காற்றுக் கசிவுகள், விரிசல்கள் மற்றும் தயாரிப்பில் இல்லாத (புதிதாக ஏற்பட்ட) துளைகள்**

67. காற்றழுத்தம் உயரும் நேரத்தைச் சோதிக்கும்போது, அழுத்தம் 587 முதல் 690 kPa (85 முதல் 100 psi) வரை உயர வேண்டிய கால அளவு:
✓ **2 நிமிடங்கள்**

68. பிரேக் வெப்பநிலை அதிகமாவதற்கான காரணம்:
✓ **மேலே உள்ள அனைத்தும்**

ontariopracticetest.ca

69. வாகனத்தின் பிரேக்குகள் அட்ஜஸ்ட்மென்ட் தவறியிருக்கும்போது (out of adjustment):
✓ **ஸ்பிரிங் பிரேக்குகள் வாகனத்தை நிறுத்தவோ பிடித்து வைக்கவோ முடியாமல் போகலாம்**

70. வாகனத்தின் ஏர் பிரேக் அமைப்பில் உள்ள காற்றழுத்தத்தைச் சரிபார்க்க, ஓட்டுநர்:
✓ **டாஷ்போர்டில் (instrument panel) உள்ள கேஜ்களைப் பார்க்கிறார்**

71. வாகனத்தின் ஏர் டேங்க்குகளிலிருந்து நீரை வெளியேற்றும்போது (drain), ஓட்டுநர் கவனிக்க வேண்டியது:
✓ **ஏர் டேங்கிலிருந்து வெளியேறுவதில் ஏதேனும் அசாதாரணம் உள்ளதா என்பது**

72. கப்ளிங் (இணைப்பு) முடிந்த பிறகு, வாகனத்தை நகர்த்தும் முன் ஓட்டுநர் செய்ய வேண்டியது:
✓ **லேண்டிங் கியரை உயர்த்திப் பாதுகாப்பாகப் பொருத்துதல்**

73. Class A ஓட்டுநர் உரிமத்திற்கு விண்ணப்பிக்கும் ஓட்டுநரின் குறைந்தபட்ச வயது:
✓ **18 வயது**

74. கிளட்சை வழுக்க (slip) விட்டால் ஏற்படுவது:
✓ **அதிக வெப்பத்தால் கிளட்ச் பழுதாகும்**

75. ஏர் கம்ப்ரசர் டிரைவ் பெல்ட்டைச் சோதிக்கும்போது, ஓட்டுநர் கவனிக்க வேண்டியது:
✓ **மேலே உள்ள அனைத்தும்**

76. டிரெய்லர் கப்ளர்கள் அல்லது 'கிளாட்ஹேண்ட்ஸ்' (gladhands) இணைப்பது:
✓ **இழுக்கும் வாகனத்தின் ஏர் பிரேக் அமைப்பை டிரெய்லரின் ஏர் பிரேக் அமைப்புடன்**

77. வாகனத்தின் பிரேக்குகள் எப்போது அதிக வேலை செய்ய வேண்டும்:
✓ **வாகனம் வேகமாகச் செல்லும்**

78. சரியாக இயங்கும் ஏர் பிரேக் அமைப்பில்:
✓ **கவனிக்கத்தக்க காற்றுக் கசிவு எதுவும் இருக்கக்கூடாது**

79. ஏர் பிரேக் அமைப்பிலிருந்து வெளியேறும் காற்று இவற்றைக் கொண்டு வரலாம்:
✓ **மேலே உள்ள அனைத்தும்**

80. டிரெய்லர் சப்ளை லைனில் காற்றழுத்தம் 414 kPa (60 psi) க்குக் கீழே குறையும்போது:
✓ **டிரெய்லர் ஸ்பிரிங் பிரேக்குகள் தானாகப் பிடிக்கும்**

11 மொழிகளில் இலவசமாகப் பயிற்சி செய்யுங்கள்: ontariopracticetest.ca
இலவசப் படிப்பு உதவி. இது அரசின் அதிகாரப்பூர்வ ஆவணம் அல்ல.