ONTARIO PRACTICE TESTS

AZ, DZ ਅਤੇ ਏਅਰ ਬ੍ਰੇਕ: 80 ਮੁੱਖ ਸਵਾਲ

ਅਧਿਕਾਰਤ ਟਰੱਕ ਹੈਂਡਬੁੱਕ (Official Truck Handbook) ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰਤ ਏਅਰ ਬ੍ਰੇਕ ਹੈਂਡਬੁੱਕ (Official Air Brake Handbook) 'ਤੇ ਆਧਾਰਿਤ ਸਵਾਲ ਅਤੇ ਜਵਾਬ

ontariopracticetest.ca

AZ / DZ (Class A, Class D)

1. ਤੁਸੀਂ ਕਿਵੇਂ ਪੱਕਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕਿ ਗੱਡੀ ਨੇ ਸਾਲਾਨਾ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਪਾਸ ਕੀਤੀ ਹੋਈ ਹੈ?
✓ **ਗੱਡੀ 'ਤੇ ਜਾਇਜ਼ (ਵੈਲਿਡ) ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਸਟਿੱਕਰ ਲੱਗਿਆ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।**

2. ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਭਰੀ ਡੇਲੀ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਇਹ ਹੁੰਦਾ ਹੈ:
✓ **ਡਰਾਈਵਰ ਜਾਂ ਰਿਪੋਰਟ ਭਰਨ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਦਸਤਖ਼ਤ**

3. ਅਗਲਾ ਟਾਇਰ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਫੇਲ੍ਹ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਦੀਆਂ ਦੋ ਗਰੂਵਾਂ (ਖਾਂਚਿਆਂ) ਵਿੱਚ ਟ੍ਰੈੱਡ:
✓ **3 ਮਿਲੀਮੀਟਰ (0.12 ਇੰਚ) ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੋਵੇ**

4. ਕਪਲਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਜਾਅ (jaws) ਲੌਕ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਤੁਹਾਨੂੰ:
✓ **ਟੱਗ ਟੈਸਟ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਫਿਰ ਅੱਖੀਂ ਦੇਖ ਕੇ ਪੱਕਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕਪਲਿੰਗ ਠੀਕ ਲੱਗੀ ਹੈ**

5. ਕੰਬੀਨੇਸ਼ਨ ਗੱਡੀ (ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਟ੍ਰੇਲਰ) ਦੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੰਬਾਈ ਹੈ:
✓ **23 ਮੀਟਰ (75 ਫੁੱਟ)**

6. ਜੇ ਸਫ਼ਰ ਦੌਰਾਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੋਈ ਛੋਟਾ ਨੁਕਸ (ਮਾਈਨਰ ਡਿਫੈਕਟ) ਮਿਲੇ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ:
✓ **ਇਸ ਨੂੰ ਡੇਲੀ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਲਿਖਣਾ, ਓਪਰੇਟਰ ਨੂੰ ਦੱਸਣਾ ਅਤੇ ਉਸ ਦੀ ਹਾਲਤ 'ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ**

7. ਗੱਡੀ ਪਿੱਛੇ (ਰਿਵਰਸ) ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ:
✓ **ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਉੱਤਰ ਕੇ ਉਹ ਰਸਤਾ ਚੈੱਕ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਿਸ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਜਾਵੇਗੀ**

8. ਰਾਊਂਡਅਬਾਊਟ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਨੂੰ:
✓ **ਪੱਕਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਅੰਦਰ ਜਾਣ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਦੋਵਾਂ ਲਈ ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਹੋਵੇ**

9. ਲੋਡ ਸਮੇਤ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਦੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਚੌੜਾਈ ਹੈ:
✓ **2.6 ਮੀਟਰ (8.5 ਫੁੱਟ)**

10. ਇਹ ਪੱਕਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਠੀਕ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੀਆਂ ਹਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਟੈਸਟ ਕਰੋ:
✓ **ਗੱਡੀ ਚੱਲਣ ਤੋਂ ਤੁਰੰਤ ਬਾਅਦ**

11. ਤੁਸੀਂ Class A ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਅਜਿਹੇ ਟ੍ਰੇਲਰ ਨਾਲ ਦਿੰਦੇ ਹੋ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਏਅਰ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਹੜਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਮਿਲੇਗਾ?
✓ **ਪਾਬੰਦੀ ਵਾਲਾ Class A (AR) ਲਾਇਸੈਂਸ**

12. ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਪਾਬੰਦੀ ਵਾਲਾ AR ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਪੂਰਾ Class A ਲਾਇਸੈਂਸ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ?
✓ **ਲਾਜ਼ਮੀ ਐਂਟਰੀ-ਲੈਵਲ ਟ੍ਰੇਨਿੰਗ ਪੂਰੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਪੂਰੀ Class A ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰੋ**

13. 1 ਜਨਵਰੀ 2027 ਤੋਂ, Class A ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ Class G (ਜਾਂ ਉੱਚਾ) ਲਾਇਸੈਂਸ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਕਿੰਨੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
✓ **6 ਮਹੀਨੇ**

14. 65 ਸਾਲ ਜਾਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦੇ Class A ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਮੈਡੀਕਲ ਰਿਪੋਰਟ ਕਦੋਂ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਾਉਣੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ:
✓ **ਹਰ ਸਾਲ**

15. ਸੈਮੀ-ਟ੍ਰੇਲਰ 'ਤੇ ਸਾਲਾਨਾ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਡੀਕਲ (ਸਟਿੱਕਰ) ਕਿੱਥੇ ਲਗਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ?
✓ **ਟ੍ਰੇਲਰ ਦੇ ਅਗਲੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ**

16. ਗੰਭੀਰ ਨੁਕਸਾਂ (critical defects) ਵਾਲੀ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਗੱਡੀ ਪਹਿਲੇ ਜੁਰਮ 'ਤੇ ਕਿੰਨੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਜ਼ਬਤ (impound) ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ?
✓ **15 ਦਿਨ**

17. ਗੰਭੀਰ ਨੁਕਸਾਂ ਵਾਲੀ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਜੁਰਮਾਨਾ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕਿੰਨਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ:
✓ **$20,000**

18. Class A ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ, ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਵਾਲੇ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਕੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ:
✓ **ਸ਼ਡਿਊਲ ਵਿੱਚੋਂ ਬੇਤਰਤੀਬੇ ਚੁਣੀਆਂ ਛੇ ਚੀਜ਼ਾਂ, ਨਾਲ ਹੀ ਕੈਬ ਅੰਦਰ ਜਾਂਚ**

19. ਅਨਕਪਲਿੰਗ ਵੇਲੇ ਲੈਂਡਿੰਗ ਗੇਅਰ ਨੂੰ ਕਿੰਨਾ ਹੇਠਾਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?
✓ **ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਇਹ ਜ਼ਮੀਨ ਤੋਂ ਥੋੜ੍ਹਾ ਉੱਪਰ ਨਾ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਹਲਕਾ ਜਿਹਾ ਨਾ ਛੂਹੇ, ਪਰ ਟ੍ਰੇਲਰ ਫ਼ਿਫ਼ਥ ਵ੍ਹੀਲ ਤੋਂ ਨਾ ਚੁੱਕਿਆ ਜਾਵੇ**

20. ਕਪਲਿੰਗ ਲਈ ਟ੍ਰੇਲਰ ਹੇਠਾਂ ਪਿੱਛੇ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਟ੍ਰੇਲਰ ਕਿਹੋ ਜਿਹਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
✓ **ਇੰਨਾ ਨੀਵਾਂ ਕਿ ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਉਸਨੂੰ ਥੋੜ੍ਹਾ ਜਿਹਾ ਉੱਪਰ ਚੁੱਕੇ**

21. ਇਹ ਪੱਕਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿ ਫ਼ਿਫ਼ਥ ਵ੍ਹੀਲ ਦੇ ਜਬਾੜੇ (jaws) ਕਿੰਗਪਿਨ ਦੁਆਲੇ ਬੰਦ ਹਨ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ:
✓ **ਬਾਹਰ ਨਿਕਲ ਕੇ ਟ੍ਰੇਲਰ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਦੇਖੋ**

22. ਜਦੋਂ ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਨਾਲ ਕੋਈ ਟ੍ਰੇਲਰ ਨਹੀਂ ਜੁੜਿਆ ਹੁੰਦਾ, ਤਾਂ ਡਮੀ (ਡੈੱਡ-ਐਂਡ) ਕਪਲਰ ਕਿਸ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ:
✓ **ਗਲੈਡਹੈਂਡਾਂ ਵਿੱਚ ਮਿੱਟੀ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਜਾਣ ਤੋਂ ਰੋਕਣ ਲਈ**

23. Class A ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਪਲਿੰਗ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕਿੰਨੇ ਪੁੱਲ-ਅੱਪ (ਅੱਗੇ ਖਿੱਚਣ) ਵਿੱਚ ਪੂਰੀ ਕਰਨੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ:
✓ **5 ਪੁੱਲ-ਅੱਪ**

24. ਕੈਬ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰੇਲਰ ਸਪਲਾਈ ਵਾਲਵ ਦਾ ਕੰਟਰੋਲ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕਿਹੋ ਜਿਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ:
✓ **ਲਾਲ, ਅੱਠ-ਕੋਣੀ ਨੌਬ**

25. ਜਦੋਂ ਟ੍ਰੇਲਰ ਸਪਲਾਈ ਲਾਈਨ ਦਾ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਇਸ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਡਿੱਗੇ, ਤਾਂ ਟ੍ਰੇਲਰ ਦੀਆਂ ਸਪਰਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਲੱਗਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ:
✓ **414 kPa (60 psi)**

ontariopracticetest.ca

26. ਦੋ ਜਾਂ ਵੱਧ ਟ੍ਰੇਲਰਾਂ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਲਈ, ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਲੱਗੀਆਂ ਹੋਣ 'ਤੇ, ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹਵਾ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਕਿੰਨਾ ਹੈ:
✓ **41 kPa (6 psi) ਪ੍ਰਤੀ ਮਿੰਟ**

27. ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਪ੍ਰੋਟੈਕਸ਼ਨ ਵਾਲਵ ਦੀ ਜਾਂਚ ਲਈ, ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੇਲਰ ਸਪਲਾਈ ਵਾਲਵ ਬੰਦ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਸਰਵਿਸ ਲਾਈਨ ਖੋਲ੍ਹਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਲਗਾਉਂਦੇ ਹੋ। ਪਾਸ ਹੋਣ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ:
✓ **ਟ੍ਰੇਲਰ ਸਰਵਿਸ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚੋਂ ਕੋਈ ਹਵਾ ਨਹੀਂ ਨਿਕਲਦੀ**

28. ਜੇ ਟ੍ਰੇਲਰ ਦੀਆਂ ਏਅਰ ਲਾਈਨਾਂ ਉਲਟ (ਕਰਾਸ) ਜੁੜ ਜਾਣ ਤਾਂ ਕੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ?
✓ **ਟ੍ਰੇਲਰ ਦੀਆਂ ਸਪਰਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਸ਼ਾਇਦ ਨਾ ਖੁੱਲ੍ਹਣ**

29. ਇੱਕ ਆਟੋਮੈਟਿਕ ਸਲੈਕ ਐਡਜਸਟਰ ਨੂੰ ਵਾਰ-ਵਾਰ ਦੁਬਾਰਾ ਐਡਜਸਟ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਇਸਦਾ ਕੀ ਮਤਲਬ ਹੈ?
✓ **ਇਹ ਖ਼ਰਾਬ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਸਰਟੀਫ਼ਾਈਡ ਟੈਕਨੀਸ਼ੀਅਨ ਤੋਂ ਠੀਕ ਕਰਵਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ**

30. Ontario ਵਿੱਚ ਲੋਡ ਸਮੇਤ ਗੱਡੀ ਦੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਚਾਈ ਕਿੰਨੀ ਹੈ?
✓ **4.15 ਮੀਟਰ (13.6 ਫੁੱਟ)**

31. ਲੋਡ ਪਿੱਛੇ ਵੱਲ 1.5 ਮੀਟਰ ਜਾਂ ਵੱਧ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਦਿਨ ਵੇਲੇ, ਜਦੋਂ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਨਾ ਹੋਵੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ 'ਤੇ ਇਹ ਲਗਾਉਣਾ ਪਵੇਗਾ:
✓ **ਲਾਲ ਝੰਡੀ ਜਾਂ ਲਾਲ ਮਾਰਕਰ**

32. ਪਹਿਲੀ ਜਾਂਚ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਮਾਲ ਨੂੰ 3 ਘੰਟੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, 240 km ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਜਾਂ ਇਸ ਵੇਲੇ ਦੁਬਾਰਾ ਜਾਂਚਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ:
✓ **ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਡਿਊਟੀ ਸਟੇਟਸ ਬਦਲੇ, ਜੋ ਵੀ ਪਹਿਲਾਂ ਹੋਵੇ**

33. ਇੱਕ ਦਿਨ ਵਿੱਚ ਕਿੰਨੇ ਘੰਟੇ ਆਨ-ਡਿਊਟੀ ਰਹਿਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਡਰਾਈਵਰ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦਾ?
✓ **14 ਘੰਟੇ**

34. 7-ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਸਾਈਕਲ ਵਿੱਚ, ਡਰਾਈਵਰ ਇੰਨੇ ਸਮੇਂ ਆਨ-ਡਿਊਟੀ ਰਹਿਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦਾ:
✓ **7 ਦਿਨਾਂ ਵਿੱਚ 70 ਘੰਟੇ**

35. ਨਵਾਂ 7-ਦਿਨਾਂ ਦਾ ਸਾਈਕਲ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਲਈ, ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਲਗਾਤਾਰ ਕਿੰਨੇ ਘੰਟੇ ਆਫ਼-ਡਿਊਟੀ ਲੈਣੇ ਪੈਂਦੇ ਹਨ?
✓ **36 ਘੰਟੇ**

36. ਜਿਸ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਡੇਲੀ ਲੌਗ ਰੱਖਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ, ਉਸਨੂੰ ਕਿੰਨੇ ਸਮੇਂ ਦੇ ਲੌਗ ਨਾਲ ਰੱਖਣੇ ਪੈਂਦੇ ਹਨ:
✓ **ਅੱਜ ਦਾ ਦਿਨ ਅਤੇ ਪਿਛਲੇ 14 ਦਿਨ**

37. ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਮੋੜ (curve) 'ਤੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਟ੍ਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੇਲਰ ਦੇ ਅਗਲੇ ਪਹੀਏ ਕਿੱਥੇ ਰੱਖਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ?
✓ **ਲੇਨ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਨੇੜੇ**

38. ਖੱਬੇ ਮੁੜਦੇ ਸਮੇਂ, ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੇਲਰ ਨੂੰ ਆਈਲੈਂਡ 'ਤੇ ਖੜ੍ਹੀ ਗੱਡੀ ਜਾਂ ਸਾਈਨ ਨਾਲ ਟਕਰਾਉਣ ਤੋਂ ਕਿਵੇਂ ਬਚਾ ਸਕਦੇ ਹੋ?
✓ **ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ ਬਾਹਰਲੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰੇਲਰ ਦਾ ਰਸਤਾ ਦੇਖਦੇ ਰਹੋ**

39. ਜੇ ਟ੍ਰੇਲਰ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਪਹੀਏ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਤਿਲਕਣ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
✓ **ਸਾਰੀਆਂ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਛੱਡੋ ਅਤੇ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਐਕਸੀਲੇਟਰ ਦਬਾਓ**

40. ਇੰਟਰ-ਐਕਸਲ ਡਿਫ਼ਰੈਂਸ਼ੀਅਲ ਨੂੰ ਕਦੋਂ ਲੌਕ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?
✓ **ਸਿਰਫ਼ ਜਦੋਂ ਪਹੀਏ ਤਿਲਕ ਸਕਦੇ ਹੋਣ, ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਘੁੰਮਣ (spin) ਲੱਗਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ**

Air Brake (Z)

41. ਜਿਹੜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਏਅਰ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਦੁਬਾਰਾ ਐਡਜਸਟ ਕਰਨ ਲਈ ਸਰਟੀਫ਼ਾਈਡ ਹਨ, ਉਹ ਇਹ ਕੰਮ ਇਹਨਾਂ 'ਤੇ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ:
✓ **ਮੈਨੂਅਲ ਸਲੈਕ ਐਡਜਸਟਰਾਂ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ**

42. ਏਅਰ ਬ੍ਰੇਕ ਸਿਸਟਮ ਵਿੱਚ ਕੰਪ੍ਰੈੱਸਡ ਹਵਾ ਇੱਥੇ ਸਟੋਰ ਹੁੰਦੀ ਹੈ:
✓ **ਵਾਹਨ ਦੇ ਏਅਰ ਟੈਂਕਾਂ ਵਿੱਚ**

43. ਅਲਕੋਹਲ ਇਵੈਪੋਰੇਟਰ ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ:
✓ **ਏਅਰ ਬ੍ਰੇਕ ਸਿਸਟਮ ਵਿਚਲੀ ਨਮੀ ਨੂੰ ਜੰਮਣ ਤੋਂ ਰੋਕਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ**

44. ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਬ੍ਰੇਕ ਸਿਸਟਮ ਵਿੱਚ ਕੀ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ:
✓ **ਬ੍ਰੇਕ ਫਲੂਇਡ (ਬ੍ਰੇਕ ਆਇਲ)**

45. ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਕੰਟਰੋਲ ਵਾਲਵ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ:
✓ **ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਲੱਗਿਆ ਪੁਸ਼/ਪੁੱਲ (ਦਬਾਉਣ/ਖਿੱਚਣ) ਵਾਲਾ ਵਾਲਵ ਹੁੰਦਾ ਹੈ**

46. ਏਅਰ ਟੈਂਕਾਂ ਨੂੰ ਨਿਯਮਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਡ੍ਰੇਨ ਕਿਉਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
✓ **ਕਿਉਂਕਿ ਨਮੀ (ਪਾਣੀ) ਅਤੇ ਤੇਲ ਇੱਥੇ ਹੀ ਇਕੱਠੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ**

47. ਐਂਟੀ-ਲੌਕ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਸਿਸਟਮ (ABS) ਦੀ ਵਾਰਨਿੰਗ ਲਾਈਟ ਕੀ ਦੱਸਦੀ ਹੈ:
✓ **ਸਿਸਟਮ ਵਿੱਚ ਖ਼ਰਾਬੀ**

48. ਏਅਰ ਕੰਪ੍ਰੈਸਰ ਦਾ ਕੱਟ-ਇਨ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਕਦੇ ਵੀ ਇਸ ਤੋਂ ਘੱਟ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ:
✓ **552 kPa (80 psi)**

49. ਇਕੱਲੀ ਗੱਡੀ (ਬੱਸ, ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਜਾਂ ਟਰੱਕ) ਵਿੱਚ ਹਵਾ ਘਟਣ ਦੀ ਦਰ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ:
✓ **21 kPa (3 psi) ਪ੍ਰਤੀ ਮਿੰਟ**

50. ਜਦੋਂ ਟ੍ਰੇਲਰ ਕਪਲਰ ਜਾਂ 'ਗਲੈਡਹੈਂਡ' ਕਰਾਸ-ਕਨੈਕਟ (ਉਲਟੇ ਜੁੜੇ) ਹੋਣ:
✓ **ਟ੍ਰੇਲਰ ਦੀਆਂ ਸਰਵਿਸ ਅਤੇ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਸਹੀ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰਨਗੀਆਂ**

51. ਐਂਟੀ-ਲੌਕ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਸਿਸਟਮ (ABS):
✓ **ਪਹੀਏ ਲੌਕ ਹੋਣ ਤੋਂ ਰੋਕਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਹੀਂ ਕਿ ਗੱਡੀ ਰੁਕਣ ਦੀ ਦੂਰੀ ਘੱਟ ਕਰੇ**

52. ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਪ੍ਰੋਟੈਕਸ਼ਨ ਵਾਲਵ:
✓ **ਖਿੱਚਣ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ (ਟ੍ਰੈਕਟਰ) ਵਿੱਚੋਂ ਹਵਾ ਨਿਕਲਣ ਤੋਂ ਰੋਕਦਾ ਹੈ**

53. ਏਅਰ ਬ੍ਰੇਕ ਚੈਂਬਰ ਦਾ ਪੁਸ਼ਰੌਡ ਸਟ੍ਰੋਕ ਕਿਸ ਕਾਰਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ:
✓ **ਬ੍ਰੇਕ ਚੈਂਬਰ ਵਿੱਚ ਕੰਪ੍ਰੈਸਡ ਹਵਾ ਦਾ ਜਾਣਾ**

54. ਏਅਰ ਕੰਪ੍ਰੈਸਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਕੀ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
✓ **ਢਿੱਲੀ ਮਾਊਂਟਿੰਗ ਬ੍ਰੈਕਟ ਜਾਂ ਨਟ-ਬੋਲਟ (ਫਾਸਨਰ)**

ontariopracticetest.ca

55. ਬਾਹਰ ਦਿਸਦੇ ਪੁਸ਼ਰੌਡ ਵਾਲੀ ਬ੍ਰੇਕ ਦੀ ਐਡਜਸਟਮੈਂਟ ਜਾਂਚਣ ਦਾ ਭਰੋਸੇਮੰਦ ਤਰੀਕਾ ਕੀ ਹੈ:
✓ **ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾ ਕੇ ਪੁਸ਼ਰੌਡ ਸਟ੍ਰੋਕ ਮਾਪਣਾ**

56. ਹੱਥ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਫ਼ਰੰਟ ਵ੍ਹੀਲ ਲਿਮਿਟਿੰਗ ਵਾਲਵ:
✓ **ਅਗਲੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਐਕਸਲ 'ਤੇ ਸਰਵਿਸ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਦਾ ਜ਼ੋਰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ**

57. ਸਰਕਲ ਚੈੱਕ ਅਤੇ ਕਪਲਿੰਗ ਪੂਰੀ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਫੁੱਟ ਬ੍ਰੇਕ ਕਦੋਂ ਚੈੱਕ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ:
✓ **ਗੱਡੀ ਚੱਲਣ ਤੋਂ ਤੁਰੰਤ ਬਾਅਦ**

58. ਜਦੋਂ ਏਅਰ ਬ੍ਰੇਕ ਸਿਸਟਮ ਦਾ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ 414 kPa (60 psi) ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਡਿੱਗ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕਾਂ:
✓ **ਆਪਣੇ-ਆਪ ਲੱਗ ਜਾਣਗੀਆਂ**

59. ਬ੍ਰੇਕ ਦੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ:
✓ **ਗੱਡੀ ਓਵਰਲੋਡ ਹੋਣ 'ਤੇ ਖ਼ਤਮ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ**

60. ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਪ੍ਰੋਟੈਕਸ਼ਨ ਵਾਲਵ ਟੈਸਟ ਕਰਨ ਲਈ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਹਵਾ ਕਿੱਥੋਂ ਨਿਕਲ ਰਹੀ ਹੈ:
✓ **ਟ੍ਰੇਲਰ ਸਰਵਿਸ ਲਾਈਨ ਤੋਂ, ਜਦੋਂ ਟ੍ਰੇਲਰ ਸਪਲਾਈ ਵਾਲਵ ਬੰਦ ਹੋਵੇ (ਬਾਹਰ ਖਿੱਚਿਆ ਹੋਵੇ)**

61. ਲੋ ਏਅਰ ਵਾਰਨਿੰਗ ਡਿਵਾਈਸ ਨੂੰ ਏਅਰ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਕਿੰਨੇ ਤੱਕ ਡਿੱਗਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਚਾਲੂ ਹੋ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
✓ **380 kPa (55 psi)**

62. ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਦੇਖਣ/ਗਾਈਡ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਨਾ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਟ੍ਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੇਲਰ ਨੂੰ ਬੈਕ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
✓ **ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਉੱਤਰ ਕੇ ਉਹ ਰਸਤਾ ਚੈੱਕ ਕਰੋ ਜਿੱਥੋਂ ਗੱਡੀ ਜਾਵੇਗੀ**

63. Class A ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਇਹ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦਾ:
✓ **ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ**

64. ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਵਾਹਨ ਦੇ ਗ੍ਰੌਸ ਵਜ਼ਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ:
✓ **ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਲੋਡ ਦਾ ਵਜ਼ਨ**

65. ਫਾਊਂਡੇਸ਼ਨ ਬ੍ਰੇਕ ਦੇ ਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਇਹ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
✓ **ਉੱਪਰ ਦਿੱਤੇ ਸਾਰੇ**

66. ਬ੍ਰੇਕ ਚੈਂਬਰਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਇਹ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
✓ **ਹਵਾ ਦੀ ਲੀਕ, ਤਰੇੜਾਂ ਅਤੇ ਅਜਿਹੇ ਛੇਕ ਜੋ ਕੰਪਨੀ ਵੱਲੋਂ ਨਹੀਂ ਬਣਾਏ ਗਏ**

67. ਹਵਾ ਦਾ ਦਬਾਅ ਬਣਨ ਦਾ ਸਮਾਂ ਟੈਸਟ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਦਬਾਅ 587 ਤੋਂ 690 kPa (85 ਤੋਂ 100 psi) ਤੱਕ ਕਿੰਨੇ ਸਮੇਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਬਣਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
✓ **2 ਮਿੰਟ**

68. ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਦਾ ਤਾਪਮਾਨ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋਣ ਦਾ ਕਾਰਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ:
✓ **ਉੱਪਰ ਦਿੱਤੇ ਸਾਰੇ**

69. ਜਦੋਂ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਦੀ ਐਡਜਸਟਮੈਂਟ ਠੀਕ ਨਾ ਹੋਵੇ:
✓ **ਸਪਰਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਸ਼ਾਇਦ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਰੋਕ ਜਾਂ ਖੜ੍ਹਾ ਨਾ ਰੱਖ ਸਕਣ**

70. ਵਾਹਨ ਦੇ ਏਅਰ ਬ੍ਰੇਕ ਸਿਸਟਮ ਵਿੱਚ ਹਵਾ ਦਾ ਦਬਾਅ ਚੈੱਕ ਕਰਨ ਲਈ ਡਰਾਈਵਰ:
✓ **ਇੰਸਟਰੂਮੈਂਟ ਪੈਨਲ (ਡੈਸ਼ਬੋਰਡ) ਉੱਤੇ ਲੱਗੇ ਗੇਜ ਪੜ੍ਹਦਾ ਹੈ**

71. ਵਾਹਨ ਦੇ ਏਅਰ ਟੈਂਕ ਡਰੇਨ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
✓ **ਏਅਰ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚੋਂ ਜੋ ਨਿਕਲਦਾ ਹੈ ਉਸ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਅਸਧਾਰਨ ਚੀਜ਼**

72. ਕਪਲਿੰਗ ਪੂਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਯੂਨਿਟ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ:
✓ **ਲੈਂਡਿੰਗ ਗੀਅਰ ਉੱਪਰ ਚੁੱਕੋ ਅਤੇ ਪੱਕਾ ਕਰੋ**

73. Class A ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ:
✓ **18 ਸਾਲ**

74. ਕਲੱਚ ਨੂੰ ਸਲਿੱਪ ਹੋਣ ਦੇਣ ਦਾ ਨਤੀਜਾ ਹੋਵੇਗਾ:
✓ **ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਕਲੱਚ ਖ਼ਰਾਬ ਹੋਣਾ**

75. ਏਅਰ ਕੰਪ੍ਰੈਸਰ ਦੀ ਡਰਾਈਵ ਬੈਲਟ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਇਹ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
✓ **ਉੱਪਰ ਦਿੱਤੇ ਸਾਰੇ**

76. ਟ੍ਰੇਲਰ ਕਪਲਰ ਜਾਂ 'ਗਲੈਡਹੈਂਡ' ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਜੋੜਨ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ:
✓ **ਖਿੱਚਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਏਅਰ ਬ੍ਰੇਕ ਸਿਸਟਮ ਨੂੰ ਟ੍ਰੇਲਰ ਦੇ ਏਅਰ ਬ੍ਰੇਕ ਸਿਸਟਮ ਨਾਲ**

77. ਗੱਡੀ ਦੀਆਂ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨੂੰ ਕਦੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ:
✓ **ਵਾਹਨ ਤੇਜ਼ ਚੱਲਦਾ ਹੈ**

78. ਠੀਕ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਏਅਰ ਬ੍ਰੇਕ ਸਿਸਟਮ:
✓ **ਵਿੱਚ ਹਵਾ ਦੀ ਕੋਈ ਧਿਆਨ ਦੇਣ ਯੋਗ ਲੀਕ ਨਹੀਂ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ**

79. ਏਅਰ ਬ੍ਰੇਕ ਸਿਸਟਮ ਵਿੱਚੋਂ ਨਿਕਲਣ ਵਾਲੀ ਹਵਾ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਲਿਆ ਸਕਦੀ ਹੈ:
✓ **ਉੱਪਰ ਦਿੱਤੇ ਸਾਰੇ**

80. ਜਦੋਂ ਟ੍ਰੇਲਰ ਸਪਲਾਈ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ ਹਵਾ ਦਾ ਦਬਾਅ 414 kPa (60 psi) ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੋ ਜਾਵੇ:
✓ **ਟ੍ਰੇਲਰ ਦੀਆਂ ਸਪਰਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਆਪਣੇ-ਆਪ ਲੱਗ ਜਾਣਗੀਆਂ**

ontariopracticetest.ca

11 ਭਾਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਮੁਫ਼ਤ ਪ੍ਰੈਕਟਿਸ ਕਰੋ: ontariopracticetest.ca
ਮੁਫ਼ਤ ਪੜ੍ਹਾਈ ਸਮੱਗਰੀ। ਇਹ ਸਰਕਾਰੀ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਨਹੀਂ ਹੈ।