ONTARIO PRACTICE TESTS

# AZ, DZ और एयर ब्रेक: 80 ज़रूरी सवाल

आधिकारिक ट्रक हैंडबुक (Official Truck Handbook) और आधिकारिक एयर ब्रेक हैंडबुक (Official Air Brake Handbook) पर आधारित सवाल और जवाब

ontariopracticetest.ca

## AZ / DZ (Class A, Class D)

**1.** आप कैसे पक्का कर सकते हैं कि गाड़ी ने सालाना इंस्पेक्शन पास किया हुआ है?
✓ **गाड़ी पर वैध (वैलिड) इंस्पेक्शन स्टिकर लगा होता है।**

**2.** सही ढंग से भरी डेली इंस्पेक्शन रिपोर्ट में यह होता है:
✓ **ड्राइवर या रिपोर्ट भरने वाले व्यक्ति के हस्ताक्षर**

**3.** आगे का टायर इंस्पेक्शन में फ़ेल होता है अगर साथ-साथ के दो ग्रूव (खाँचों) में ट्रेड:
✓ **3 मिलीमीटर (0.12 इंच) से कम हो**

**4.** कपलिंग करते समय जॉ (jaws) लॉक होने के बाद, आपको:
✓ **टग टेस्ट करना चाहिए, फिर आँखों से देखकर पक्का करना चाहिए कि कपलिंग ठीक से लगी है**

**5.** कॉम्बिनेशन गाड़ी (ट्रक और ट्रेलर) की अधिकतम लंबाई है:
✓ **23 मीटर (75 फ़ुट)**

**6.** अगर सफ़र के दौरान आपको कोई छोटी खराबी (माइनर डिफ़ेक्ट) मिले, तो आपको:
✓ **इसे डेली रिपोर्ट में लिखना, ऑपरेटर को बताना और उसकी हालत पर नज़र रखनी चाहिए**

**7.** गाड़ी पीछे (रिवर्स) करने से पहले, आपको:
✓ **गाड़ी से उतरकर वह रास्ता चेक करना चाहिए जिस पर गाड़ी जाएगी**

**8.** राउंडअबाउट के पास पहुँचते समय आपको:
✓ **पक्का करना चाहिए कि आपकी गाड़ी अंदर जाने और बाहर निकलने दोनों के लिए सही लेन में हो**

**9.** लोड सहित कमर्शियल मोटर गाड़ी की अधिकतम चौड़ाई है:
✓ **2.6 मीटर (8.5 फ़ुट)**

**10.** यह पक्का करने के लिए कि ब्रेक ठीक काम कर रहे हैं, उन्हें टेस्ट करें:
✓ **गाड़ी चलने के तुरंत बाद**

**11.** आप Class A रोड टेस्ट ऐसे ट्रेलर के साथ देते हैं जिसमें एयर ब्रेक नहीं हैं। आपको कौन सा लाइसेंस मिलेगा?
✓ **प्रतिबंधित Class A (AR) लाइसेंस**

**12.** आपके पास प्रतिबंधित AR लाइसेंस है और आप पूरा Class A लाइसेंस चाहते हैं। आपको क्या करना होगा?
✓ **अनिवार्य एंट्री-लेवल ट्रेनिंग पूरी करें और पूरे Class A वाहन में रोड टेस्ट पास करें**

**13.** 1 जनवरी 2027 से, Class A रोड टेस्ट से पहले आपके पास Class G (या उससे ऊँचा) लाइसेंस कम से कम इतने समय से होना चाहिए:
✓ **6 महीने**

**14.** 65 साल या उससे ज़्यादा उम्र के Class A ड्राइवर को मेडिकल रिपोर्ट जमा करनी होती है:
✓ **हर साल**

**15.** सेमी-ट्रेलर पर सालाना इंस्पेक्शन डिकल (स्टिकर) कहाँ लगाना चाहिए?
✓ **ट्रेलर के आगे बाईं तरफ़**

**16.** गंभीर खराबियों (critical defects) वाले कमर्शियल वाहन को पहली बार के अपराध पर कितने समय के लिए ज़ब्त (impound) किया जाता है?
✓ **15 दिन**

**17.** गंभीर खराबियों वाला कमर्शियल वाहन चलाने पर जुर्माना इतना तक हो सकता है:
✓ **$20,000**

**18.** Class A रोड टेस्ट में डेली इंस्पेक्शन वाले हिस्से में यह शामिल होता है:
✓ **शेड्यूल में से अपने-आप चुने गए छह आइटम, साथ में केबिन के अंदर की जाँच**

**19.** अनकपलिंग करते समय लैंडिंग गियर को कितना नीचे करना चाहिए?
✓ **जब तक वह ज़मीन से ठीक ऊपर न हो या हल्का सा ज़मीन को न छुए, ट्रेलर को फ़िफ़्थ व्हील से उठाए बिना**

**20.** कपलिंग के लिए ट्रेलर के नीचे रिवर्स करते समय ट्रेलर ऐसा होना चाहिए:
✓ **इतना नीचा कि ट्रैक्टर उसे थोड़ा ऊपर उठा दे**

**21.** यह पक्का करने के लिए कि फ़िफ़्थ व्हील के जॉ (jaws) किंगपिन के चारों ओर बंद हैं, आपको:
✓ **बाहर निकलकर ट्रेलर के नीचे देखना होगा**

**22.** जब ट्रैक्टर के साथ कोई ट्रेलर नहीं जुड़ा होता, तो डमी (डेड-एंड) कपलर इस काम आते हैं:
✓ **ग्लैडहैंड्स में गंदगी और पानी जाने से रोकने के लिए**

**23.** Class A रोड टेस्ट में आपको कपलिंग ज़्यादा से ज़्यादा इतने पुल-अप में पूरी करनी होगी:
✓ **5 पुल-अप**

**24.** केबिन में ट्रेलर सप्लाई वाल्व के कंट्रोल पर आमतौर पर होता है:
✓ **लाल, आठ कोनों वाला नॉब**

**25.** ट्रेलर सप्लाई लाइन का प्रेशर इससे नीचे गिरने पर ट्रेलर के स्प्रिंग ब्रेक अपने-आप लग जाने चाहिए:
✓ **414 kPa (60 psi)**

ontariopracticetest.ca

**26.** दो या ज़्यादा ट्रेलर वाले ट्रैक्टर के लिए, ब्रेक पूरे लगे होने पर, हवा का ज़्यादा से ज़्यादा नुकसान है:
✓ **41 kPa (6 psi) प्रति मिनट**

**27.** ट्रैक्टर प्रोटेक्शन वाल्व की जाँच के लिए आप ट्रेलर सप्लाई वाल्व बंद करते हैं, सर्विस लाइन अलग करते हैं और ब्रेक लगाते हैं। पास होने का मतलब है:
✓ **ट्रेलर सर्विस लाइन से कोई हवा नहीं निकलती**

**28.** अगर ट्रेलर की एयर लाइनें उलटी (क्रॉस) जुड़ी हों तो क्या हो सकता है?
✓ **ट्रेलर के स्प्रिंग ब्रेक शायद न छूटें**

**29.** एक ऑटोमैटिक स्लैक एडजस्टर को बार-बार दोबारा एडजस्ट करना पड़ता है। इसका क्या मतलब है?
✓ **वह खराब है और उसे सर्टिफ़ाइड टेक्नीशियन से ठीक करवाना होगा**

**30.** Ontario में किसी वाहन की, लोड सहित, ज़्यादा से ज़्यादा ऊँचाई कितनी हो सकती है?
✓ **4.15 मीटर (13.6 फ़ुट)**

**31.** लोड पीछे की ओर 1.5 मीटर या ज़्यादा बाहर निकला है। दिन में जब लाइटें ज़रूरी नहीं हैं, आपको उस पर यह लगाना होगा:
✓ **लाल झंडा या लाल मार्कर**

**32.** पहली जाँच के बाद, कार्गो की दोबारा जाँच 3 घंटे ड्राइविंग के बाद, 240 km के बाद, या इस समय करनी होगी:
✓ **जब आपका ड्यूटी स्टेटस बदले, इनमें से जो भी पहले हो**

**33.** एक दिन में कितने घंटे ऑन-ड्यूटी रहने के बाद ड्राइवर गाड़ी नहीं चला सकता?
✓ **14 घंटे**

**34.** 7-दिन के साइकिल में, ड्राइवर इतने समय ऑन-ड्यूटी रहने के बाद गाड़ी नहीं चला सकता:
✓ **7 दिनों में 70 घंटे**

**35.** नया 7-दिन का साइकिल शुरू करने के लिए ड्राइवर को लगातार कितने घंटे ऑफ़-ड्यूटी रहना होगा?
✓ **36 घंटे**

**36.** जिस ड्राइवर को डेली लॉग रखना ज़रूरी है, उसे इतने समय के लॉग साथ रखने होंगे:
✓ **आज का दिन और पिछले 14 दिन**

**37.** दाईं ओर के मोड़ (कर्व) पर ट्रैक्टर-ट्रेलर के आगे के पहिए कहाँ रखने चाहिए?
✓ **लेन की बाईं तरफ़ के पास**

**38.** बायाँ मोड़ लेते समय आप कैसे बचें कि ट्रेलर आइलैंड पर किसी वाहन या साइन से न टकराए?
✓ **अपने बाएँ बाहरी शीशे में ट्रेलर का रास्ता देखते रहें**

**39.** अगर ट्रेलर के पीछे के पहिए साइड की ओर फिसलें, तो आपको:
✓ **सभी ब्रेक छोड़ने चाहिए और धीरे-धीरे एक्सीलरेटर दबाना चाहिए**

**40.** इंटर-एक्सल डिफ़रेंशियल को कब लॉक करना चाहिए?
✓ **केवल जब पहिए फिसल सकते हों, और उनके घूमना (स्पिन) शुरू होने से पहले**

## Air Brake (Z)

**41.** जो ड्राइवर एयर ब्रेक दोबारा एडजस्ट करने के लिए सर्टिफ़ाइड हैं, वे यह काम इन पर कर सकते हैं:
✓ **मैनुअल स्लैक एडजस्टर वाले वाहन**

**42.** एयर ब्रेक सिस्टम में कंप्रेस्ड हवा यहाँ जमा होती है:
✓ **वाहन के एयर टैंकों में**

**43.** अल्कोहल इवैपोरेटर इस काम के लिए इस्तेमाल किए जा सकते हैं:
✓ **एयर ब्रेक सिस्टम की नमी को जमने से रोकने में मदद के लिए**

**44.** हाइड्रॉलिक ब्रेक सिस्टम में क्या इस्तेमाल होता है:
✓ **ब्रेक फ्लूइड (ब्रेक ऑयल)**

**45.** स्प्रिंग ब्रेक कंट्रोल वाल्व आमतौर पर:
✓ **ड्राइवर के पास लगा पुश/पुल (दबाने/खींचने) वाला वाल्व होता है**

**46.** एयर टैंकों को नियमित रूप से ड्रेन क्यों करना चाहिए:
✓ **क्योंकि नमी (पानी) और तेल यहीं जमा होते हैं**

**47.** एंटी-लॉक ब्रेकिंग सिस्टम (ABS) की वॉर्निंग लाइट क्या बताती है:
✓ **सिस्टम में खराबी**

**48.** एयर कंप्रेसर का कट-इन प्रेशर कभी भी इससे कम नहीं होना चाहिए:
✓ **552 kPa (80 psi)**

**49.** अकेली गाड़ी (बस, ट्रैक्टर या ट्रक) में हवा कम होने की दर इससे ज़्यादा नहीं होनी चाहिए:
✓ **21 kPa (3 psi) प्रति मिनट**

**50.** जब ट्रेलर कपलर या 'ग्लैडहैंड' क्रॉस-कनेक्ट (उल्टे जुड़े) हों:
✓ **ट्रेलर के सर्विस और स्प्रिंग ब्रेक सही काम नहीं करेंगे**

**51.** एंटी-लॉक ब्रेकिंग सिस्टम (ABS):
✓ **पहियों को लॉक होने से रोकता है, पर ज़रूरी नहीं कि गाड़ी रुकने की दूरी कम करे**

**52.** ट्रैक्टर प्रोटेक्शन वाल्व:
✓ **खींचने वाली गाड़ी (ट्रैक्टर) से हवा निकलने से रोकता है**

**53.** एयर ब्रेक चैंबर का पुशरॉड स्ट्रोक किस कारण होता है:
✓ **ब्रेक चैंबर में कंप्रेस्ड हवा का जाना**

**54.** एयर कंप्रेसर की जाँच करते समय ड्राइवर को क्या देखना चाहिए:
✓ **ढीला माउंटिंग ब्रैकेट या नट-बोल्ट (फास्टनर)**

ontariopracticetest.ca

**55.** बाहर दिखने वाले पुशरॉड वाले ब्रेक की एडजस्टमेंट जाँचने का भरोसेमंद तरीका क्या है:
✓ **ब्रेक लगाकर पुशरॉड स्ट्रोक मापना**

**56.** हाथ से चलने वाले फ्रंट व्हील लिमिटिंग वाल्व:
✓ **आगे वाले स्टीयरिंग एक्सल पर सर्विस ब्रेक का ज़ोर कम करने के लिए इस्तेमाल होते हैं**

**57.** सर्कल चेक और कपलिंग पूरी करने के बाद फुट ब्रेक कब चेक करना चाहिए:
✓ **गाड़ी चलने के तुरंत बाद**

**58.** जब एयर ब्रेक सिस्टम का प्रेशर 414 kPa (60 psi) से नीचे गिर जाए, तो स्प्रिंग ब्रेक:
✓ **अपने-आप लग जाएंगे**

**59.** ब्रेक की गाड़ी को रोकने की क्षमता:
✓ **गाड़ी ओवरलोड होने पर खत्म हो सकती है**

**60.** ट्रैक्टर प्रोटेक्शन वाल्व टेस्ट करने के लिए ड्राइवर को देखना चाहिए कि हवा कहाँ से निकल रही है:
✓ **ट्रेलर सर्विस लाइन से, जब ट्रेलर सप्लाई वाल्व बंद हो (बाहर खींचा हुआ हो)**

**61.** लो एयर वॉर्निंग डिवाइस को एयर प्रेशर कितने तक गिरने से पहले चालू हो जाना चाहिए:
✓ **380 kPa (55 psi)**

**62.** जब कोई देखने/गाइड करने वाला न हो, तो ट्रैक्टर-ट्रेलर को बैक करने से पहले ड्राइवर को क्या करना चाहिए:
✓ **गाड़ी से उतरकर वह रास्ता चेक करें जहाँ से गाड़ी जाएगी**

**63.** Class A लाइसेंस वाला ड्राइवर यह नहीं चला सकता:
✓ **मोटरसाइकिल**

**64.** कमर्शियल वाहन के ग्रॉस वज़न का मतलब है:
✓ **वाहन और लोड का वज़न**

**65.** फाउंडेशन ब्रेक के पुर्ज़ों की जांच करते समय, ड्राइवर को यह देखना चाहिए:
✓ **ऊपर दिए गए सभी**

**66.** ब्रेक चैंबरों की जांच करते समय, ड्राइवर को यह देखना चाहिए:
✓ **हवा का लीक, दरारें और ऐसे छेद जो कंपनी द्वारा नहीं बनाए गए**

**67.** हवा का दबाव बनने का समय टेस्ट करते समय, दबाव 587 से 690 kPa (85 से 100 psi) तक कितने समय के अंदर बनना चाहिए:
✓ **2 मिनट**

**68.** ब्रेकों का तापमान ज़्यादा होने का कारण हो सकता है:
✓ **ऊपर दिए गए सभी**

**69.** जब वाहन के ब्रेकों का एडजस्टमेंट ठीक न हो:
✓ **स्प्रिंग ब्रेक शायद वाहन को रोक या खड़ा न रख सकें**

**70.** वाहन के एयर ब्रेक सिस्टम में हवा का दबाव जांचने के लिए ड्राइवर:
✓ **इंस्ट्रूमेंट पैनल (डैशबोर्ड) पर लगे गेज पढ़ता है**

**71.** वाहन के एयर टैंक ड्रेन करते समय, ड्राइवर को ध्यान से देखना चाहिए:
✓ **एयर टैंक से जो निकलता है उसमें कोई असामान्य चीज़**

**72.** कपलिंग पूरी होने के बाद, यूनिट को चलाने से पहले ड्राइवर को क्या करना ज़रूरी है:
✓ **लैंडिंग गियर ऊपर उठाएं और सुरक्षित करें**

**73.** Class A ड्राइवर लाइसेंस के लिए आवेदन करने वाले ड्राइवर की उम्र कम से कम होनी चाहिए:
✓ **18 वर्ष**

**74.** क्लच को स्लिप होने देने का नतीजा होगा:
✓ **ज़्यादा गर्म होने के कारण क्लच खराब होना**

**75.** एयर कंप्रेसर की ड्राइव बेल्ट की जांच करते समय, ड्राइवर को यह देखना चाहिए:
✓ **ऊपर दिए गए सभी**

**76.** ट्रेलर कपलर या 'ग्लैडहैंड' इन्हें जोड़ने के लिए इस्तेमाल होते हैं:
✓ **खींचने वाले वाहन के एयर ब्रेक सिस्टम को ट्रेलर के एयर ब्रेक सिस्टम से**

**77.** गाड़ी के ब्रेकों को कब ज़्यादा काम करना पड़ता है:
✓ **वाहन तेज़ चलता है**

**78.** ठीक से काम करने वाला एयर ब्रेक सिस्टम:
✓ **में हवा का कोई ध्यान देने लायक लीक नहीं होना चाहिए**

**79.** एयर ब्रेक सिस्टम से निकलने वाली हवा अपने साथ ला सकती है:
✓ **ऊपर दिए गए सभी**

**80.** जब ट्रेलर सप्लाई लाइन में हवा का दबाव 414 kPa (60 psi) से कम हो जाए:
✓ **ट्रेलर के स्प्रिंग ब्रेक अपने-आप लग जाएंगे**

**11 भाषाओं में मुफ़्त प्रैक्टिस करें: ontariopracticetest.ca**
मुफ़्त पढ़ाई सामग्री। यह सरकारी दस्तावेज़ नहीं है।