ONTARIO PRACTICE TESTS

AZ, DZ અને એર બ્રેક: 80 મુખ્ય પ્રશ્નો

Official Truck Handbook અને Official Air Brake Handbook પર આધારિત પ્રશ્નો અને જવાબો

ontariopracticetest.ca

AZ / DZ (Class A, Class D)

1. વાહનનું વાર્ષિક ઇન્સ્પેક્શન પાસ થયું છે તેની ખાતરી કેવી રીતે કરી શકાય?
✓ **વાહન પર માન્ય ઇન્સ્પેક્શન સ્ટીકર લગાવેલું હોય છે.**

2. બરાબર ભરેલા ડેઇલી ઇન્સ્પેક્શન રિપોર્ટમાં આ હોય છે:
✓ **ડ્રાઇવર અથવા રિપોર્ટ ભરનાર વ્યક્તિની સહી**

3. આગળનું ટાયર ઇન્સ્પેક્શનમાં ફેલ થાય છે જો બાજુ-બાજુના બે ખાંચામાં ટ્રેડ:
✓ **3 મિલીમીટર (0.12 ઇંચ) થી ઓછી હોય**

4. કપલિંગ વખતે જૉ (jaws) લૉક થઈ જાય પછી તમારે:
✓ **ટગ ટેસ્ટ કરવો, પછી નજરે જોઈને ખાતરી કરવી કે કપલિંગ બરાબર લાગ્યું છે**

5. કોમ્બિનેશન વાહનની મહત્તમ લંબાઈ છે:
✓ **23 મીટર (75 ફૂટ)**

6. ટ્રિપ દરમિયાન નાની ખામી (minor defect) મળે તો તમારે:
✓ **તેને ડેઇલી રિપોર્ટમાં નોંધવી, ઓપરેટરને જાણ કરવી અને તેની સ્થિતિ પર નજર રાખવી**

7. રિવર્સ લેતા પહેલાં તમારે:
✓ **વાહનમાંથી ઊતરીને વાહન જે રસ્તે જશે તે તપાસવો**

8. રાઉન્ડઅબાઉટ નજીક આવતા તમારે:
✓ **ખાતરી કરવી કે તમારું વાહન પ્રવેશ અને બહાર નીકળવા બંને માટે યોગ્ય લેનમાં છે**

9. લોડ સહિત કોમર્શિયલ મોટર વાહનની મહત્તમ પહોળાઈ છે:
✓ **2.6 મીટર (8.5 ફૂટ)**

10. બ્રેક બરાબર કામ કરે છે તેની ખાતરી માટે તેને ક્યારે તપાસવી:
✓ **વાહન ચાલવાનું શરૂ થાય કે તરત જ**

11. તમે air brakes વગરના trailer સાથે Class A road test આપો છો. તમને કયું licence મળશે?
✓ **Restricted Class A (AR) licence**

12. તમારી પાસે restricted AR licence છે અને તમારે full Class A licence જોઈએ છે. તમારે શું કરવું પડે?
✓ **ફરજિયાત entry-level training પૂરી કરવી અને full Class A વાહનમાં road test પાસ કરવો**

13. January 1, 2027 થી, Class A road test પહેલાં તમારી પાસે Class G (અથવા ઊંચું) licence ઓછામાં ઓછું આટલા સમયથી હોવું જોઈએ:
✓ **6 મહિના**

14. 65 કે તેથી વધુ ઉંમરના Class A ડ્રાઇવરે medical report આપવો પડે:
✓ **દર વર્ષે**

15. Semi-trailer પર annual inspection decal ક્યાં લગાવવું જોઈએ?
✓ **Trailer ની આગળની ડાબી બાજુએ**

16. Critical defects વાળું commercial વાહન પહેલા ગુના પર કેટલા સમય માટે જપ્ત (impound) થાય છે?
✓ **15 દિવસ**

17. Critical defects વાળું commercial વાહન ચલાવવાનો દંડ આટલા સુધી હોઈ શકે:
✓ **$20,000**

18. Class A road test માં daily inspection ના ભાગમાં આ આવે છે:
✓ **Schedule માંથી રેન્ડમ પસંદ કરેલી છ વસ્તુઓ, ઉપરાંત in-cab check**

19. Uncoupling કરતી વખતે, landing gear કેટલું નીચે કરવું જોઈએ?
✓ **જમીનથી સહેજ ઉપર રહે અથવા જમીનને હળવેથી અડે ત્યાં સુધી, trailer ને fifth wheel પરથી ઊંચક્યા વગર**

20. Couple કરવા માટે trailer ની નીચે reverse લેતી વખતે, trailer આવું હોવું જોઈએ:
✓ **એટલું નીચું કે tractor તેને સહેજ ઊંચું કરે**

21. Fifth-wheel jaws kingpin ની આસપાસ બંધ થયા છે તેની ખાતરી કરવા તમારે:
✓ **બહાર ઊતરીને trailer ની નીચે જોવું**

22. જ્યારે tractor સાથે trailer જોડાયેલું ન હોય, ત્યારે dummy (dead-end) couplers આ માટે વપરાય છે:
✓ **Gladhands માં ધૂળ અને પાણી ન જાય તે માટે**

23. Class A road test માં, તમારે coupling આટલાથી વધુ નહીં એટલા pull-ups માં પૂરું કરવું પડે:
✓ **5 pull-ups**

24. Cab માં trailer supply valve નું control સામાન્ય રીતે આવું હોય છે:
✓ **લાલ, આઠ બાજુવાળું knob**

25. Trailer supply line નું pressure આટલાથી નીચે જાય ત્યારે trailer spring brakes આપમેળે લાગવી જોઈએ:
✓ **414 kPa (60 psi)**

26. બે કે વધુ trailers વાળા tractor માટે, brakes પૂરેપૂરી લગાવેલી હોય ત્યારે, વધુમાં વધુ air loss આટલો છે:
✓ **દર મિનિટે 41 kPa (6 psi)**

ontariopracticetest.ca

27. Tractor protection valve ને test કરવા, તમે trailer supply valve બંધ કરો, service line છૂટી કરો અને brakes લગાવો. Pass નો અર્થ છે:
✓ **Trailer service line માંથી કોઈ હવા બહાર ન આવે**

28. જો trailer ની air lines ઊલટી (cross-connected) જોડાઈ જાય તો શું થઈ શકે?
✓ **Trailer spring brakes છૂટી ન પણ શકે**

29. Automatic slack adjuster ને વારંવાર ફરીથી adjust કરવું પડે છે. આનો અર્થ શું છે?
✓ **તે ખામીવાળું છે અને certified technician પાસે રિપેર કરાવવું જોઈએ**

30. Ontario માં વાહનની, તેના load સહિત, વધુમાં વધુ ઊંચાઈ કેટલી છે?
✓ **4.15 મીટર (13.6 ફૂટ)**

31. Load પાછળની બાજુએ 1.5 મીટર કે તેથી વધુ બહાર નીકળે છે. દિવસના સમયે જ્યારે lights જરૂરી ન હોય, ત્યારે તમારે તેને આનાથી ચિહ્નિત કરવું પડે:
✓ **લાલ ઝંડો અથવા લાલ marker**

32. પહેલી તપાસ પછી, cargo ને 3 કલાક ડ્રાઇવિંગ પછી, 240 km પછી, અથવા આ વખતે ફરી તપાસવો પડે:
✓ **જ્યારે તમારું duty status બદલાય ત્યારે, જે પહેલાં આવે તે**

33. દિવસમાં કેટલા કલાક on-duty રહ્યા પછી ડ્રાઇવર ગાડી ચલાવી શકતો નથી?
✓ **14 કલાક**

34. 7-દિવસના cycle પર, ડ્રાઇવર આટલા on-duty પછી ગાડી ચલાવી શકતો નથી:
✓ **7 દિવસમાં 70 કલાક**

35. નવું 7-દિવસનું cycle શરૂ કરવા, ડ્રાઇવરે સતત કેટલા કલાક off-duty લેવા પડે?
✓ **36 કલાક**

36. જે ડ્રાઇવરે daily log રાખવો પડે છે, તેણે આટલા સમયના logs સાથે રાખવા પડે:
✓ **આજનો દિવસ અને પાછલા 14 દિવસ**

37. જમણી બાજુના વળાંક પર, tractor-trailer નાં આગળનાં પૈડાં ક્યાં રાખવાં જોઈએ?
✓ **Lane ની ડાબી બાજુની નજીક**

38. ડાબે વળતી વખતે, trailer island પરના વાહન કે sign સાથે ન અથડાય તે માટે શું કરશો?
✓ **ડાબા બહારના mirror માં trailer નો રસ્તો જોતા રહો**

39. જો trailer નાં પાછળનાં પૈડાં બાજુ તરફ લપસે, તો તમારે:
✓ **બધી brakes છોડી દો અને ધીમે ધીમે accelerator દબાવો**

40. Inter-axle differential ને ક્યારે lock કરવું જોઈએ?
✓ **ફક્ત ત્યારે જ જ્યારે પૈડાં લપસી શકે એમ હોય, અને તે ફરવા (spin) લાગે તે પહેલાં**

Air Brake (Z)

41. Air brakes ફરીથી adjust કરવા માટે certified ડ્રાઇવરો આ પર adjust કરી શકે છે:
✓ **Manual slack adjusters વાળાં વાહનો**

42. Air brake system માં compressed air અહીં સંગ્રહાય છે:
✓ **વાહનની air tanks**

43. Alcohol evaporators આ માટે વાપરી શકાય:
✓ **Air brake system માંનો ભેજ જામી ન જાય તે રોકવામાં મદદ કરવા**

44. Hydraulic brake systems આ વાપરે છે:
✓ **Brake fluid**

45. Spring brake control valve સામાન્ય રીતે:
✓ **ડ્રાઇવરની નજીક આવેલો push/pull પ્રકારનો valve હોય છે**

46. Air tanks નિયમિત રીતે drain કરવી જ જોઈએ કારણ કે:
✓ **ભેજ અને તેલ અહીં ભેગાં થાય છે**

47. Anti-lock braking systems (ABS) warning indicator lights વડે આ બતાવે છે:
✓ **System માં ખામી**

48. Air compressor નું cut-in pressure ક્યારેય આનાથી ઓછું ન હોવું જોઈએ:
✓ **552 kPa (80 psi)**

49. એકલા વાહન (bus, tractor અથવા truck) માં હવા ઘટવાનો દર આનાથી વધુ ન હોવો જોઈએ:
✓ **દર મિનિટે 21 kPa (3 psi)**

50. જ્યારે trailer couplers અથવા 'gladhands' ઊલટા (cross connected) જોડાયેલા હોય:
✓ **Trailer ની service અને spring brakes બરાબર કામ નહીં કરે**

51. Anti-lock braking system (ABS):
✓ **Wheel lock થતાં રોકે છે, પરંતુ વાહનનું રોકાવાનું અંતર કદાચ ઓછું ન કરે**

52. Tractor protection valve:
✓ **ખેંચનાર વાહનમાંથી હવા નીકળી જતી રોકે છે**

53. Air brake chamber નો pushrod stroke આનું પરિણામ છે:
✓ **Brake chamber માં compressed air પ્રવેશે**

54. Air compressor તપાસતી વખતે, ડ્રાઇવરે આ જોવું જ જોઈએ:
✓ **ઢીલો mounting bracket અથવા fasteners**

55. ખુલ્લા pushrod વાળી brake નું adjustment તપાસવાની વિશ્વસનીય રીત આ છે:
✓ **Applied pushrod stroke માપવો**

56. હાથથી ચલાવાતા front wheel limiting valves:
✓ **આગળની steering axle પર service brakes નું બળ ઘટાડવા વપરાય છે**

ontariopracticetest.ca

57. Circle check અને coupling પૂરું કર્યા પછી, foot brake આ સમયે તપાસવી જોઈએ:
✓ **વાહન ચાલવાનું શરૂ થાય કે તરત જ**

58. જ્યારે air brake system નું pressure 414 kPa (60 psi) થી નીચે જાય, ત્યારે spring brakes:
✓ **આપોઆપ લાગી જશે**

59. વાહનને રોકવાની brake ની ક્ષમતા:
✓ **વાહન overload હોય ત્યારે ગુમાવાઈ શકે**

60. Tractor protection valve ચકાસવા, ડ્રાઇવરે આમાંથી હવા નીકળે છે કે નહીં તે તપાસવું જ જોઈએ:
✓ **Trailer supply valve બંધ (બહાર ખેંચેલો) હોય ત્યારે trailer service line**

61. Air pressure આટલે ઘટે તે પહેલાં low air warning device ચાલુ થવું જ જોઈએ:
✓ **380 kPa (55 psi)**

62. કોઈ જોનાર વ્યક્તિ ન હોય ત્યારે tractor-trailer reverse કરતાં પહેલાં, ડ્રાઇવરે:
✓ **વાહનમાંથી ઉતરીને તે જે રસ્તે જશે તે તપાસવો**

63. Class A licence ધરાવતો ડ્રાઇવર આ ચલાવી શકતો નથી:
✓ **Motorcycle**

64. કોમર્શિયલ વાહનના ગ્રોસ વજનનો અર્થ છે આનું વજન:
✓ **વાહન અને લોડ બંનેનું**

65. ફાઉન્ડેશન બ્રેકના ભાગો તપાસતી વખતે ડ્રાઈવરે આ જોવું જોઈએ:
✓ **ઉપરનું બધું જ**

66. બ્રેક ચેમ્બર તપાસતી વખતે ડ્રાઈવરે આ જોવું જોઈએ:
✓ **હવાનું લીકેજ, તિરાડો અને કંપનીએ ન બનાવેલાં કાણાં**

67. હવાનું પ્રેશર ભરાવાનો સમય ચેક કરતી વખતે, પ્રેશર 587 થી 690 kPa (85 થી 100 psi) સુધી આટલા સમયમાં વધવું જોઈએ:
✓ **2 મિનિટ**

68. બ્રેકનું તાપમાન વધારે થવાનું કારણ આ હોઈ શકે:
✓ **ઉપરનું બધું જ**

69. જ્યારે વાહનની બ્રેક એડજસ્ટમેન્ટ બહાર હોય ત્યારે:
✓ **સ્પ્રિંગ બ્રેક વાહનને રોકી કે પકડી ન પણ શકે**

70. વાહનની એર બ્રેક સિસ્ટમમાં હવાનું પ્રેશર ચેક કરવા માટે ડ્રાઈવર:
✓ **ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલ પરના ગેજ વાંચે છે**

71. વાહનની એર ટેન્ક ખાલી (ડ્રેન) કરતી વખતે ડ્રાઈવરે આ ધ્યાનથી જોવું જોઈએ:
✓ **એર ટેન્કમાંથી નીકળતી વસ્તુમાં કંઈ અસામાન્ય છે કે નહીં**

72. કપલિંગ પૂરું થયા પછી, યુનિટને ખસેડતાં પહેલાં ડ્રાઈવરે આ કરવું જ જોઈએ:
✓ **લેન્ડિંગ ગિયર ઉપર કરીને સુરક્ષિત કરવું**

73. Class A ડ્રાઈવર લાઈસન્સ માટે અરજી કરનાર ડ્રાઈવરની ઉંમર ઓછામાં ઓછી આટલી હોવી જોઈએ:
✓ **18 વર્ષ**

74. ક્લચને સ્લિપ થવા દેવાથી આ પરિણામ આવશે:
✓ **વધુ ગરમ થવાથી ક્લચ ખરાબ થઈ જશે**

75. એર કોમ્પ્રેસરનો ડ્રાઈવ બેલ્ટ તપાસતી વખતે ડ્રાઈવરે આ જોવું જોઈએ:
✓ **ઉપરનું બધું જ**

76. ટ્રેલર કપલર અથવા 'ગ્લેડહેન્ડ'નો ઉપયોગ આને જોડવા માટે થાય છે:
✓ **ખેંચનાર વાહનની એર બ્રેક સિસ્ટમને ટ્રેલરની એર બ્રેક સિસ્ટમ સાથે**

77. વાહનની brakes ને ત્યારે વધુ કામ કરવું પડે છે જ્યારે:
✓ **વાહન વધુ ઝડપથી ચાલે છે**

78. બરાબર કામ કરતી એર બ્રેક સિસ્ટમ:
✓ **તેમાં ધ્યાનમાં આવે તેવું હવાનું લીકેજ ન હોવું જોઈએ**

79. એર બ્રેક સિસ્ટમમાંથી નીકળતી હવામાં આ હોઈ શકે:
✓ **ઉપરનું બધું જ**

80. જ્યારે ટ્રેલર સપ્લાય લાઈનમાં હવાનું પ્રેશર 414 kPa (60 psi) થી નીચે જાય ત્યારે:
✓ **ટ્રેલરની સ્પ્રિંગ બ્રેક આપમેળે લાગી જશે**

11 ભાષાઓમાં મફત પ્રેક્ટિસ કરો: ontariopracticetest.ca
મફત અભ્યાસ સામગ્રી. આ સરકારી દસ્તાવેજ નથી.