ONTARIO PRACTICE TESTS

AZ, DZ y frenos de aire: 80 preguntas clave

Preguntas y respuestas basadas en el Manual Oficial del Camión [Official Truck Handbook] y el Manual Oficial de Frenos de Aire [Official Air Brake Handbook]

ontariopracticetest.ca

AZ / DZ (Class A, Class D)

1. ¿Cómo puede asegurarse de que el vehículo pasó una inspección anual?
✓ **El vehículo tiene pegada una calcomanía de inspección válida.**

2. Un informe de inspección diaria completado correctamente contiene:
✓ **La firma del conductor o de la persona que completa el informe**

3. Una llanta delantera no pasa la inspección si la profundidad del dibujo en dos ranuras contiguas es:
✓ **Menor de 3 milímetros (0.12 pulgadas)**

4. Después de que las mordazas se traban al enganchar, usted debe:
✓ **Hacer una prueba de tirón (tug test) y luego confirmar visualmente que el enganche está seguro**

5. La longitud máxima de un vehículo combinado es:
✓ **23 metros (75 pies)**

6. Si descubre un defecto menor durante un viaje, usted debe:
✓ **Anotarlo en el informe diario, informar al operador y vigilar la condición**

7. Antes de retroceder, usted debe:
✓ **Bajarse del vehículo y revisar el camino que va a recorrer el vehículo**

8. Al acercarse a una glorieta (rotonda), usted debe:
✓ **Asegurarse de que su vehículo esté en el carril adecuado tanto para entrar como para salir**

9. El ancho máximo de un vehículo motorizado comercial, incluida la carga, es:
✓ **2.6 metros (8.5 pies)**

10. Para asegurarse de que los frenos funcionan normalmente, pruébelos:
✓ **Inmediatamente después de que el vehículo empiece a moverse**

11. Usted hace el examen práctico de Class A con un remolque que no tiene frenos de aire. ¿Qué licencia recibirá?
✓ **Una licencia Class A restringida (AR)**

12. Usted tiene una licencia AR restringida y quiere una licencia Class A completa. ¿Qué debe hacer?
✓ **Completar la capacitación obligatoria de nivel inicial y aprobar un examen práctico en un vehículo Class A completo**

13. A partir del 1 de enero de 2027, antes del examen práctico de Class A usted debe haber tenido una licencia Class G (o superior) durante al menos:
✓ **6 meses**

14. Un conductor de Class A de 65 años o más debe presentar un informe médico:
✓ **Cada año**

15. ¿Dónde se debe colocar la calcomanía de inspección anual en un semirremolque?
✓ **En el lado delantero izquierdo del remolque**

16. ¿Por cuánto tiempo se incauta un vehículo comercial con defectos críticos en una primera infracción?
✓ **15 días**

17. La multa por manejar un vehículo comercial con defectos críticos puede ser de hasta:
✓ **$20,000**

18. En el examen práctico de Class A, la parte de inspección diaria incluye:
✓ **Seis elementos de la lista elegidos al azar, más una revisión dentro de la cabina**

19. Al desenganchar, ¿hasta dónde debe bajar el tren de aterrizaje (landing gear)?
✓ **Hasta que quede justo encima del suelo o lo toque ligeramente, sin levantar el remolque de la quinta rueda**

20. Al retroceder debajo de un remolque para engancharlo, el remolque debe estar:
✓ **Lo bastante bajo para que el tractor lo levante un poco**

21. Para confirmar que las mordazas de la quinta rueda están cerradas alrededor del perno rey (kingpin), usted debe:
✓ **Bajarse y mirar debajo del remolque**

22. Cuando un tractor no tiene remolque enganchado, los acopladores ciegos (dummy) se usan para:
✓ **Evitar que entren tierra y agua en las gladhands**

ontariopracticetest.ca

23. En el examen práctico de Class A, debe completar el enganche usando no más de:

✓ **5 avances de corrección (pull-ups)**

24. El control de la válvula de suministro del remolque en la cabina normalmente tiene una:

✓ **Perilla roja de ocho lados**

25. Los frenos de resorte del remolque deben aplicarse automáticamente cuando la presión de la línea de suministro del remolque baja de:

✓ **414 kPa (60 psi)**

26. La pérdida máxima de aire para un tractor con dos o más remolques, con los frenos totalmente aplicados, es de:

✓ **41 kPa (6 psi) por minuto**

27. Para probar la válvula de protección del tractor, usted cierra la válvula de suministro del remolque, desconecta la línea de servicio y aplica los frenos. Pasa la prueba si:

✓ **No sale aire de la línea de servicio del remolque**

28. ¿Qué puede pasar si las líneas de aire del remolque se conectan cruzadas?

✓ **Es posible que los frenos de resorte del remolque no se suelten**

29. Un ajustador automático de holgura (slack adjuster) necesita reajustarse una y otra vez. ¿Qué significa esto?

✓ **Está defectuoso y debe repararlo un técnico certificado**

30. ¿Cuál es la altura máxima de un vehículo, incluida su carga, en Ontario?

✓ **4.15 metros (13.6 pies)**

31. Una carga sobresale 1.5 metros o más por detrás. De día, cuando no se requieren luces, debe marcarla con:

✓ **Una bandera roja o un marcador rojo**

32. Después de la primera revisión, la carga debe volver a inspeccionarse después de 3 horas de manejo, después de 240 km, o:

✓ **Cuando cambie su estado de servicio, lo que ocurra primero**

33. ¿Después de cuántas horas en servicio en un día ya no puede manejar un conductor?

✓ **14 horas**

34. En un ciclo de 7 días, un conductor no puede manejar después de estar en servicio:

✓ **70 horas en 7 días**

35. Para empezar un nuevo ciclo de 7 días, ¿cuántas horas consecutivas fuera de servicio debe tomar un conductor?

✓ **36 horas**

36. Un conductor que debe llevar un registro diario (logbook) debe llevar consigo los registros de:

✓ **Del día actual y los 14 días anteriores**

37. En una curva a la derecha, ¿dónde debe mantener las ruedas delanteras de un tractor con remolque?

✓ **Cerca del lado izquierdo del carril**

38. Durante una vuelta a la izquierda, ¿cómo puede evitar que el remolque choque con un vehículo o una señal en una isla?

✓ **Observando la trayectoria del remolque en el espejo exterior izquierdo**

39. Si las ruedas traseras del remolque se deslizan de lado, usted debe:

✓ **Soltar todos los frenos y acelerar poco a poco**

40. ¿Cuándo debe bloquear el diferencial entre ejes?

✓ **Solo cuando las ruedas puedan patinar, y antes de que empiecen a girar en falso**

Air Brake (Z)

41. Los conductores certificados para reajustar frenos de aire pueden hacerlo en:

✓ **Vehículos con ajustadores de holgura manuales (slack adjusters)**

42. El aire comprimido de un sistema de frenos de aire se guarda en:

✓ **Los tanques de aire del vehículo**

43. Los evaporadores de alcohol se pueden usar para:

✓ **Ayudar a evitar que la humedad del sistema de frenos de aire se congele**

44. Los sistemas de frenos hidráulicos usan:

✓ **Líquido de frenos**

45. La válvula de control de los frenos de resorte normalmente es:

✓ **Una válvula de empujar/jalar ubicada cerca del conductor**

46. Los tanques de aire deben purgarse con regularidad porque:

✓ **Ahí se acumulan la humedad y el aceite**

47. Los sistemas de frenos antibloqueo (ABS) usan luces indicadoras de advertencia para indicar:

✓ **Fallas del sistema**

48. La presión de arranque (cut-in) del compresor de aire nunca debe ser menor de:

✓ **552 kPa (80 psi)**

ontariopracticetest.ca

49. La pérdida de aire en un vehículo solo (autobús, tractor o camión) no debe superar:
✓ **21 kPa (3 psi) por minuto**

50. Cuando los acopladores del remolque o “gladhands” están conectados de forma cruzada:
✓ **Los frenos de servicio y de resorte del remolque no funcionarán correctamente**

51. El sistema de frenos antibloqueo (ABS):
✓ **Evita que las ruedas se bloqueen, pero puede no acortar la distancia de frenado**

52. La válvula de protección del tractor:
✓ **Evita la pérdida de aire del vehículo remolcador**

53. La carrera del vástago de empuje (pushrod) de la cámara de freno de aire es el resultado de:
✓ **La entrada de aire comprimido en la cámara de freno**

54. Al inspeccionar el compresor de aire, el conductor debe buscar:
✓ **Soportes de montaje o sujetadores flojos**

55. Un método confiable para inspeccionar el ajuste de un freno con vástago de empuje expuesto es:
✓ **Medir la carrera aplicada del vástago de empuje**

56. Las válvulas limitadoras de las ruedas delanteras de operación manual:
✓ **Se usan para reducir la fuerza de los frenos de servicio en el eje delantero de dirección**

57. Después de terminar la inspección alrededor del vehículo (circle check) y el enganche, se debe revisar el freno de pie:
✓ **Inmediatamente después de que el vehículo empiece a moverse**

58. Cuando la presión del sistema de frenos de aire baja de 414 kPa (60 psi), los frenos de resorte:
✓ **Se aplicarán automáticamente**

59. La capacidad del freno para detener un vehículo:
✓ **Puede perderse cuando el vehículo va sobrecargado**

60. Para probar la válvula de protección del tractor, el conductor debe revisar si sale aire de:
✓ **La línea de servicio del remolque con la válvula de suministro del remolque cerrada (jalada hacia afuera)**

61. El aviso de baja presión de aire debe activarse antes de que la presión baje a:
✓ **380 kPa (55 psi)**

62. Antes de dar marcha atrás con un tractor y remolque cuando no hay nadie que ayude a observar, el conductor debe:
✓ **Bajarse del vehículo y revisar el camino que va a recorrer**

63. Un conductor con licencia Class A no puede manejar:
✓ **Una motocicleta**

64. El peso bruto de un vehículo comercial es el peso:
✓ **Del vehículo y la carga**

65. Al revisar los componentes básicos del freno, el conductor debe buscar:
✓ **Todas las anteriores**

66. Al revisar las cámaras de freno, el conductor debe buscar:
✓ **Fugas de aire, grietas y agujeros que no son de fábrica**

67. Al probar el tiempo de acumulación de presión de aire, la presión debe subir de 587 a 690 kPa (85 a 100 psi) en un máximo de:
✓ **2 minutos**

68. La alta temperatura de los frenos puede ser causada por:
✓ **Todas las anteriores**

69. Cuando los frenos de un vehículo están desajustados:
✓ **Es posible que los frenos de resorte no detengan ni sostengan el vehículo**

70. Para revisar la presión de aire del sistema de frenos de aire de un vehículo, el conductor:
✓ **Lee los manómetros del tablero de instrumentos**

71. Mientras drena los tanques de aire del vehículo, el conductor debe observar:
✓ **Lo que sale del tanque de aire, para detectar anomalías**

72. Antes de mover la unidad, después de terminar el acoplamiento, el conductor debe:
✓ **Subir y asegurar las patas de apoyo (landing gear)**

73. Quien solicita una licencia de conducir Class A debe tener por lo menos:
✓ **18 años de edad**

74. Dejar que el embrague patine causará:
✓ **Falla del embrague por sobrecalentamiento**

75. Al revisar la banda de transmisión del compresor de aire, el conductor debe buscar:
✓ **Todas las anteriores**

76. Los acopladores del remolque o "gladhands" se usan para conectar:
✓ **El sistema de frenos de aire del vehículo remolcador con el del remolque**

ontariopracticetest.ca

77. Los frenos de un vehículo deben trabajar más cuando:
✓ **El vehículo vaya más rápido**

78. Un sistema de frenos de aire que funciona bien:
✓ **No debe tener fugas de aire notables**

79. El aire que sale de un sistema de frenos de aire puede llevar:
✓ **Todas las anteriores**

80. Cuando la presión de aire en la línea de suministro del remolque baja de 414 kPa (60 psi):
✓ **Los frenos de resorte del remolque se aplicarán automáticamente**

Practica gratis en 11 idiomas: ontariopracticetest.ca
Material de estudio gratuito. No es un documento oficial del gobierno.

ontariopracticetest.ca