ONTARIO PRACTICE TESTS

AZ وDZ والفرامل الهوائية: 80 سؤالًا أساسيًا

أسئلة وأجوبة مبنية على دليل الشاحنات الرسمي (Official Truck Handbook) ودليل الفرامل الهوائية الرسمي (Official Air Brake Handbook)

ontariopracticetest.ca

AZ / DZ (Class A, Class D)

1. كيف تتأكد أن المركبة قد اجتازت الفحص السنوي؟
✓ **يوجد ملصق فحص ساري المفعول مثبت على المركبة.**

2. تقرير الفحص اليومي المكتمل بشكل صحيح يحتوي على:
✓ **توقيع السائق أو الشخص الذي أكمل التقرير**

3. يفشل الإطار الأمامي في الفحص إذا كان عمق النقشة في أخدودين متجاورين:
✓ **أقل من 3 مليمترات (0.12 بوصة)**

4. بعد أن تُقفل الفكوك (jaws) عند التوصيل، يجب عليك:
✓ **أن تُجري اختبار السحب (tug test)، ثم تتأكد بالنظر أن التوصيل محكم**

5. الطول الأقصى للمركبة المركّبة (مع المقطورة) هو:
✓ **23 مترًا (75 قدمًا)**

6. إذا اكتشفت عيبًا بسيطًا أثناء الرحلة، يجب عليك:
✓ **أن تسجّله في التقرير اليومي، وتُبلغ المشغّل، وتراقب حالته**

7. قبل الرجوع للخلف، يجب عليك:
✓ **أن تنزل من المركبة وتفحص المسار الذي ستسلكه المركبة**

8. عند الاقتراب من الدوّار، يجب عليك:
✓ **أن تتأكد أن مركبتك في المسار المناسب للدخول والخروج معًا**

9. العرض الأقصى للمركبة التجارية بما في ذلك الحمولة هو:
✓ **2.6 متر (8.5 قدم)**

10. للتأكد أن الفرامل تعمل بشكل طبيعي، اختبرها:
✓ **فور بدء تحرك المركبة**

11. تقدّمت لاختبار القيادة لفئة Class A بمقطورة ليس فيها فرامل هوائية. ما الرخصة التي ستحصل عليها؟
✓ **رخصة Class A مقيّدة (AR)**

12. تحمل رخصة AR مقيّدة وتريد رخصة Class A كاملة. ماذا يجب أن تفعل؟
✓ **أن تُكمل التدريب الإلزامي للمبتدئين وتنجح في اختبار القيادة بمركبة Class A كاملة**

13. ابتداءً من 1 يناير 2027، يجب قبل اختبار القيادة لفئة Class A أن تكون قد حملت رخصة Class G (أو أعلى) لمدة لا تقل عن:
✓ **6 أشهر**

14. يجب على سائق Class A الذي يبلغ 65 سنة أو أكثر تقديم تقرير طبي:
✓ **كل سنة**

15. أين يجب وضع ملصق الفحص السنوي على نصف المقطورة (semi-trailer)؟
✓ **على الجانب الأيسر الأمامي من المقطورة**

16. ما مدة حجز المركبة التجارية التي فيها عيوب حرجة في المخالفة الأولى؟
✓ **15 يومًا**

17. قد تصل غرامة قيادة مركبة تجارية فيها عيوب حرجة إلى:
✓ **$20,000**

18. في اختبار القيادة لفئة Class A، يشمل جزء الفحص اليومي:
✓ **ستة بنود يتم اختيارها عشوائيًا من الجدول، بالإضافة إلى فحص داخل المقصورة**

19. عند فصل المقطورة، إلى أي حد يجب أن تُنزل أرجل الدعم؟
✓ **حتى تصبح فوق الأرض مباشرة أو تلامسها برفق، دون أن ترفع المقطورة عن العجلة الخامسة**

20. عند الرجوع بالجرّار تحت المقطورة لربطها، يجب أن تكون المقطورة:
✓ **منخفضة بما يكفي ليرفعها الجرّار قليلًا**

21. للتأكد من أن فكّي العجلة الخامسة مغلقان حول مسمار التوصيل (kingpin)، يجب عليك:
✓ **النزول والنظر تحت المقطورة**

22. عندما لا تكون هناك مقطورة موصولة بالجرّار، تُستخدم الوصلات الوهمية (dummy أو dead-end) من أجل:
✓ **منع دخول الأوساخ والماء إلى وصلات gladhands**

23. في اختبار القيادة لفئة Class A، يجب أن تُكمل الربط بما لا يزيد عن:
✓ **5 محاولات تقدّم وتصحيح (pull-ups)**

24. مقبض التحكم بصمام إمداد المقطورة في المقصورة يكون عادةً:
✓ **زرًّا أحمر ثماني الأضلاع**

25. يجب أن تعمل فرامل النابض في المقطورة تلقائيًا عندما ينخفض ضغط خط إمداد المقطورة إلى أقل من:
✓ **414 kPa (60 psi)**

26. الحد الأقصى لفقدان الهواء في جرّار مع مقطورتين أو أكثر، مع الضغط الكامل على الفرامل، هو:
✓ **41 kPa (6 psi) في الدقيقة**

27. لاختبار صمام حماية الجرّار، تُغلق صمام إمداد المقطورة، وتفصل خط الخدمة، وتضغط الفرامل. النجاح في الاختبار يعني:
✓ **لا يخرج هواء من خط خدمة المقطورة**

ontariopracticetest.ca

28. ماذا قد يحدث إذا وُصلت خطوط هواء المقطورة بشكل معكوس؟
✓ **قد لا تتحرّر فرامل النابض في المقطورة**

29. ذراع الضبط الأوتوماتيكي (automatic slack adjuster) يحتاج باستمرار إلى إعادة ضبط. ماذا يعني ذلك؟
✓ **أنه معطّل ويجب أن يصلحه فني معتمد**

30. ما الحد الأقصى لارتفاع المركبة، بما في ذلك حمولتها، في Ontario؟
✓ **4.15 متر (13.6 قدم)**

31. حمولة تبرز 1.5 متر أو أكثر من الخلف. في النهار عندما لا تكون الأضواء مطلوبة، يجب أن تضع عليها:
✓ **علمًا أحمر أو علامة حمراء**

32. بعد الفحص الأول، يجب إعادة فحص الحمولة بعد 3 ساعات من القيادة، أو بعد 240 km، أو:
✓ **عند تغيّر حالة العمل (duty status)، أيّها يأتي أولًا**

33. لا يجوز للسائق القيادة بعد كم ساعة من العمل (on-duty) في اليوم؟
✓ **14 ساعة**

34. في دورة الـ 7 أيام، لا يجوز للسائق القيادة بعد العمل لمدة:
✓ **70 ساعة خلال 7 أيام**

35. لبدء دورة جديدة من 7 أيام، كم ساعة متتالية خارج العمل يجب أن يأخذ السائق؟
✓ **36 ساعة**

36. السائق الملزَم بالاحتفاظ بسجل يومي (daily log) يجب أن يحمل السجلات عن:
✓ **اليوم الحالي والـ 14 يومًا السابقة**

37. في منعطف إلى اليمين، أين يجب أن تُبقي العجلات الأمامية للشاحنة بمقطورة؟
✓ **قريبة من الجانب الأيسر للمسار**

38. أثناء الانعطاف يسارًا، كيف تتجنب اصطدام المقطورة بمركبة أو لافتة على جزيرة وسطية؟
✓ **راقب مسار المقطورة في مرآتك الخارجية اليسرى**

39. إذا انزلقت العجلات الخلفية للمقطورة جانبيًا، يجب أن:
✓ **تحرّر جميع الفرامل وتضغط دوّاسة الوقود تدريجيًا**

40. متى يجب أن تقفل ترس التفاضل بين المحاور (inter-axle differential)؟
✓ **فقط عندما قد تنزلق العجلات، وقبل أن تبدأ بالدوران في مكانها**

Air Brake (Z)

41. السائقون المعتمدون لإعادة ضبط الفرامل الهوائية يجوز لهم ذلك في:
✓ **المركبات ذات أذرع الضبط اليدوية (manual slack adjusters)**

42. يُخزَّن الهواء المضغوط في نظام الفرامل الهوائية في:
✓ **خزانات الهواء في المركبة**

43. يمكن استخدام مبخّرات الكحول من أجل:
✓ **المساعدة على منع تجمّد الرطوبة في نظام الفرامل الهوائية**

44. تستخدم أنظمة الفرامل الهيدروليكية:
✓ **سائل الفرامل**

45. صمام التحكم بفرامل النابض (spring brake) يكون عادةً:
✓ **صمامًا من نوع دفع/سحب موجودًا قرب السائق**

46. يجب تفريغ خزانات الهواء بانتظام لأن:
✓ **الرطوبة والزيت يتجمعان فيها**

47. تستخدم أنظمة منع انغلاق الفرامل (ABS) أضواء تحذير للدلالة على:
✓ **أعطال في النظام**

48. يجب ألا يقل ضغط بدء تشغيل ضاغط الهواء (cut-in) أبدًا عن:
✓ **552 kPa (80 psi)**

49. يجب ألا يتجاوز معدل فقدان الهواء في مركبة مفردة (حافلة أو جرّار أو شاحنة):
✓ **21 kPa (3 psi) في الدقيقة**

50. عندما تُوصل وصلات المقطورة أو «gladhands» بشكل معكوس:
✓ **لن تعمل فرامل الخدمة وفرامل النابض في المقطورة بشكل صحيح**

51. نظام منع انغلاق الفرامل (ABS):
✓ **يمنع انغلاق العجلات لكنه قد لا يقصّر مسافة توقف المركبة**

52. صمام حماية الجرّار (tractor protection valve):
✓ **يمنع فقدان الهواء من المركبة القاطرة**

53. شوط ذراع الدفع (pushrod) في غرفة الفرامل الهوائية ينتج عن:
✓ **دخول الهواء المضغوط إلى غرفة الفرامل**

54. عند فحص ضاغط الهواء، يجب أن يبحث السائق عن:
✓ **حامل تثبيت أو أدوات تثبيت غير محكمة**

55. من الطرق الموثوقة لفحص ضبط الفرامل ذات ذراع الدفع المكشوف:
✓ **قياس شوط ذراع الدفع أثناء الضغط على الفرامل**

56. صمامات تحديد قوة فرامل العجلات الأمامية التي تُشغَّل يدويًا:
✓ **تُستخدم لتقليل قوة فرامل الخدمة على محور التوجيه الأمامي**

57. بعد إكمال الفحص الدائري (circle check) والربط، يجب فحص فرامل القدم:
✓ **فور بدء تحرك المركبة**

58. عندما ينخفض ضغط نظام الفرامل الهوائية إلى أقل من 414 kPa (60 psi)، فإن فرامل النابض:
✓ **تعمل تلقائيًا**

59. قدرة الفرامل على إيقاف المركبة:
✓ **قد تُفقد عندما تكون المركبة محمّلة فوق طاقتها**

60. لاختبار صمام حماية الجرّار، يجب أن يتحقق السائق من خروج الهواء من:
✓ **خط الخدمة للمقطورة مع إغلاق صمام إمداد المقطورة (مسحوب للخارج)**

ontariopracticetest.ca

61. يجب أن يعمل جهاز التحذير من انخفاض الهواء قبل أن ينخفض ضغط الهواء إلى:
✓ **380 kPa (55 psi)**

62. قبل الرجوع للخلف بجرّار ومقطورة عند عدم وجود شخص يراقب، يجب على السائق:
✓ **النزول من المركبة وفحص المسار الذي ستسلكه**

63. لا يجوز لحامل رخصة Class A قيادة:
✓ **دراجة نارية**

64. الوزن الإجمالي للمركبة التجارية يعني وزن:
✓ **المركبة والحمولة معًا**

65. عند فحص مكونات المكابح الأساسية، يجب على السائق أن يبحث عن:
✓ **كل ما سبق**

66. عند فحص غرف المكابح، يجب على السائق أن يبحث عن:
✓ **تسرّب الهواء والشقوق والثقوب غير المصنَّعة (غير الأصلية)**

67. عند اختبار وقت ارتفاع ضغط الهواء، يجب أن يرتفع الضغط من 587 إلى 690 kPa (من 85 إلى 100 psi) خلال:
✓ **دقيقتين**

68. يمكن أن تنتج الحرارة العالية في المكابح عن:
✓ **كل ما سبق**

69. عندما تكون مكابح المركبة غير مضبوطة:
✓ **قد لا تستطيع المكابح الزنبركية إيقاف المركبة أو تثبيتها**

70. لفحص ضغط الهواء في نظام مكابح الهواء، يقوم السائق بـ:
✓ **قراءة المؤشرات على لوحة العدادات**

71. أثناء تفريغ خزانات الهواء في المركبة، يجب على السائق مراقبة:
✓ **ما يخرج من خزان الهواء لملاحظة أي شيء غير طبيعي**

72. قبل تحريك المركبة بعد الانتهاء من الربط (coupling)، يجب على السائق:
✓ **رفع أرجل الإسناد (landing gear) وتثبيتها**

73. يجب أن يكون عمر السائق المتقدم للحصول على رخصة قيادة Class A على الأقل:
✓ **18 سنة**

74. ترك القابض (الكلتش) ينزلق يؤدي إلى:
✓ **تعطّل القابض بسبب ارتفاع حرارته**

75. عند فحص سير تشغيل ضاغط الهواء، يجب على السائق أن يبحث عن:
✓ **كل ما سبق**

76. تُستخدم وصلات المقطورة أو «gladhands» لتوصيل:
✓ **نظام مكابح الهواء في المركبة القاطرة بنظام مكابح الهواء في المقطورة**

77. يجب أن تبذل فرامل المركبة جهدًا أكبر عندما:
✓ **تسير المركبة بشكل أسرع**

78. نظام مكابح الهواء الذي يعمل بشكل سليم:
✓ **يجب ألّا يكون فيه أي تسرّب هواء ملحوظ**

79. الهواء الخارج من نظام مكابح الهواء يمكن أن يحمل:
✓ **كل ما سبق**

80. عندما ينخفض ضغط الهواء في خط إمداد المقطورة إلى أقل من 414 kPa (60 psi):
✓ **تعمل المكابح الزنبركية في المقطورة تلقائيًا**

تدرّب مجانًا بـ 11 لغة: ontariopracticetest.ca
مادة دراسية مجانية، وليست وثيقة حكومية رسمية.